COLLECTION 2011
DAY TRIPPING...

Non, vous n'êtes pas sous l'emprise de substances de synthèse aux effets psychédéliques et hallucinogènes.

Ce que vous entrevoyez est un état d'hyper réalité altéré par nos cerveaux qui laisse entrevoir le futur kaléidoscope du windsurf moderne.

Le résultat est saisissant.

Mise au point !

La gamme 2011 NeilPryde va faire monter l'adrénaline, elle saute aux yeux comme une friandise sur un bâtonnet. Elle vous emmènera au nirvana du windsurf et nous sommes à jamais fiers de vous présenter cette gamme.

Leur beauté hypnotique va vous irradier au plus profond. Grâce à une technologie unique et une nouvelle construction, vos nouvelles voiles resteront belles, étincelantes et plus gracieuses que vous ne le serez jamais.

Et peu importe l'utilisation que vous en ferez, le design ne ternira pas.

Des looks qui tuent !

Si vous aimez ce que vous voyez, vous adorerez ce qu'elles feront. Le gain de performance est hallucinant mais ce n'est pas un rêve. Encore plus vrai que ce que vous auriez pu imaginer.

Si la gamme 2011 est analogique, elle a été masterisée numériquement pour vous procurer plaisir et performances, bien plus que tout autre équipement que vous auriez pu essayer.

Enfin, et c'est délibéré, notre gamme 2011 a été condensée avec moins de modèles.

Ce qu'il en résulte est prodigieux, la gamme de voile la plus impitoyable pour chasser le vent dans toutes les disciplines, les meilleurs profils que nous ayons produits.

Si vous avez encore dans votre équipement des vieilles voiles d'autres fabricants, il est grand temps.

Temps de passer le cap.

SOMMAIRE

VOILES

Collection 2011 06

WAVE
Atlas 08
Combat 10
TheFly$_2$ 12

X-OVER
Firefly 14
Fusion 16

FREERIDE
Hellcat 18
H_2 20
Helium 22

RACING
RS:Slalom MKIV 24
RS:Racing EVOIII 25
RS:X 26

KIDS
ONE 28

DÉBUTANTS
Xperience 29

Design voiles 30

GRÉEMENTS

Mâts 37
Wishbones 40
Rallonges 44

HARNAIS

Harnais 47

ACCESSOIRES

Accessoires 49

Photos par Jérôme Houyvet

JP
Red Bull
KALUU

COLLECTION 2011

WAVE

ATLAS

- Développée pour exceller dans les conditions onshore.
- La voile la plus puissante de la gamme de vagues.
- Permet de monter très haut dans les sauts sans que la voile ne soit rigide et incontrôlable.
- Puissance facile à gérer notamment dans le vent fort.
- Voile de onshore de prédilection de tout rider qu'il navigue à Maui ou en Europe.

Surf.	Guindant	Wish.	Base	Lattes	Cams	Poids	Mât Idéal	Finition Tête de mât	Code
4.0	366	155	26	5	0	3.14	340	Vario	BNP11AT40
4.2	374	159	4	5	0	3.26	370	Fixe	BNP11AT42
4.5	384	163	14	5	0	3.38	370	Fixe	BNP11AT45
4.7	394	167	24	5	0	3.50	370	Fixe	BNP11AT47
5.0	408	172	8	5	0	3.61	400	Fixe	BNP11AT50
5.4	420	177	20	5	0	3.72	400	Fixe	BNP11AT54
5.8	434	184	34/4	5	0	3.79	400/430	Fixe	BNP11AT58
6.2	448	189	18	5	0	3.92	430	Fixe	BNP11AT62

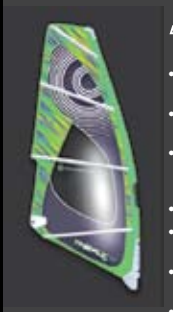
COULEUR 4 COULEUR 5

COMBAT

- Conçue pour les riders engagés cherchant les conditions de vagues extrêmes.
- Construction hyper solide et fiable.
- La plus universelle des voiles de vagues, aussi performante en onshore qu'en conditions side.
- Puissance contrôlée avec une stabilité constante pour être aussi performante en saut qu'au surf.
- Légère et douce dans les mains.

Surf.	Guindant	Wish.	Base	Lattes	Cams	Poids	Mât Idéal	Finition Tête de mât	Code
3.7	356	147	16	5	0	3.05	340	Vario	BNP11CT37
4.0	366	151	26	5	0	3.13	340	Vario	BNP11CT40
4.2	374	155	4	5	0	3.21	370	Fixe	BNP11CT42
4.5	382	159	12	5	0	3.31	370	Fixe	BNP11CT45
4.7	390	163	20	5	0	3.40	370	Fixe	BNP11CT47
5.0	404	166	4	5	0	3.47	400	Fixe	BNP11CT50
5.3	416	170	16	5	0	3.6	400	Fixe	BNP11CT53
5.6	428	174	28	5	0	3.71	400	Fixe	BNP11CT56

COULEUR 2 COULEUR 6



THEFLY$_2$

- Pure voile de vagues légère procurant stabilité et précision en surf.
- Haut potentiel de manœuvrabilité et de fluidité dans les airs comme en surf
- Idéale pour les waveriders au style new school, The Fly$_2$ procure puissance et accélération au bottom. Elle est facile à neutraliser en haut de vague.
- Outline très compact, construction résistante et légère.
- Poussée continue avec un centre d'effort rabaissé, particulièrement adaptée pour les planches très maniables.
- Douce et neutre dans les mains au surf si vous ne sollicitez pas la puissance de la voile.
- Très réactive et dynamique dans les moves aériens.

Surf.	Guindant	Wish.	Base	Lattes	Cams	Poids	Mât Idéal	Finition Tête de mât	Code
3.2	334	137	4	4	0	2.80	340	Vario	BNP11FL32
3.6	348	142	8	4	0	2.92	340	Vario	BNP11FL36
3.9	362	148	22	4	0	3.03	340	Vario	BNP11FL39
4.2	372	153	32/2	4	0	3.14	340/370	Vario	BNP11FL42
4.5	382	158	12	4	0	3.26	370	Fixe	BNP11FL45
4.8	396	163	26	4	0	3.37	370	Fixe	BNP11FL48
5.1	408	167	8	4	0	3.45	400	Fixe	BNP11FL51
5.4	420	171	20	4	0	3.55	400	Fixe	BNP11FL54

COULEUR 1 COULEUR 3

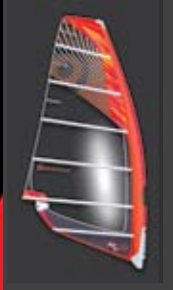
FREERIDE

HELLCAT

- Rapide, voile puissante de freeride sans cambers.
- Agréable à tenir, le passage du fourreau de mât dans les jibes est doux et agréable.
- Très maniable et réactive.
- Voile légère, facile à gréer et à régler.
- Voile facile dans le vent irrégulier pour passer les déventes.

Surf.	Guindant	Wish.	Base	Lattes	Cams	Poids	Mât Idéal	Finition Tête de mât	Code
5.2	396	170	26	5	0	3.64	370	Fixe	BNP11HC52
5.7	414	177	14	5	0	3.80	400	Fixe	BNP11HC57
6.2	433	183	4/34	5	0	4.00	400/430	Fixe	BNP11HC62
6.7	453	189	24	5	0	4.20	430	Fixe	BNP11HC67
7.2	471	195	12	5	0	4.40	460	Fixe	BNP11HC72
7.7	491	202	32/2	6	0	4.80	460/490	Fixe	BNP11HC77
8.2	507	208	18	6	0	5.00	490	Fixe	BNP11HC82

COULEUR 1 COULEUR 4



H$_2$

- Dessinée pour avoir les meilleures performances avec des twin cam.
- Puissance constante qui permet un confort de conduite avec des planches plus grosses.
- Directement dans la lignée du développement des RS:R.
- Se tient facilement avec une rotation du fourreau de mât agréable et douce lors des jibes.
- Voile facile à tenir dans le vent grâce à un profil très stable.
- La voile de freeride la plus rapide de la gamme.

Surf.	Guindant	Wish.	Base	Lattes	Cams	Poids	Mât Idéal	Finition Tête de mât	Code
6.2	426	182	26	6	2	4.61	400	Fixe	BNP11HY62
6.7	440	190	10	6	2	4.81	430	Fixe	BNP11HY67
7.2	454	198	24	6	2	4.97	430	Fixe	BNP11HY72
7.7	469	207	10	6	2	5.19	460	Fixe	BNP11HY77
8.2	483	215	23	6	2	5.37	460	Fixe	BNP11HY82
8.7	495	223	6	6	2	5.58	490	Fixe	BNP11HY87
9.2	507	231	17	6	2	5.77	490	Fixe	BNP11HY92

COULEUR 1 COULEUR 2

HELIUM

- Conçue pour planer le plus rapidement dans le vent léger.
- Voile twin cam puissante et légère pour un maximum de confort.
- Gain de puissance pour les riders habitués à utiliser des surfaces de voile plus petites.
- Rotation du foureau de mât facile et douce.
- Facile à tenir grâce au concept "Compact clew" combiné à un profil stable.
- La plus puissante de nos voiles freeride.

Surf.	Guindant	Wish.	Base	Lattes	Cams	Poids	Mât Idéal	Finition Tête de mât	Code
6.5	448	192	18	5	2	4.63	430	Fixe	BNP11HE65
7.5	471	212	12	5	2	5.00	460	Fixe	BNP11HE75
8.5	493	232	4	5	2	5.37	490	Fixe	BNP11HE85

COULEUR 4 COULEUR 5

X-OVER

FIREFLY

- Développée pour amener les moves de freestyle dans l'arène des vagues.
- Aussi performante en vagues que sur eau plate dans des conditions de freestyle.
- Neutre dans les manœuvres, capable de générer instantanément de la puissance et de redevenir neutre si besoin (aptitude on/off).
- Légère et puissante pour accélérer vite et fort.
- Légère dans les mains en navigation.

Surf.	Guindant	Wish.	Base	Lattes	Cams	Poids	Mât Idéal	Finition Tête de mât	Code
4.9	404	165	4	5	0	3.41	400	Fixe	BNP11FF49
5.3	418	171	18	5	0	3.56	400	Fixe	BNP11FF53
5.7	430	177	30/0	5	0	3.69	400/430	Fixe	BNP11FF57
6.1	442	185	12	5	0	3.84	430	Fixe	BNP11FF61
6.5	454	194	24	5	0	4.01	430	Fixe	BNP11FF65
6.9	468	200	8	5	0	4.16	460	Fixe	BNP11FF69

COULEUR 5 COULEUR 6

FUSION

- Développée pour toutes les disciplines du windsurf, quelles que soient les conditions : sur eau plate à pleine vitesse, en bump & jump, pour des petits surfs ou pour débuter en freestyle.
- Dessinée pour être simple à gréer et à régler.
- Large plage d'utilisation selon les conditions, facile d'accès, vitesse et accélération.
- L'objectif du développement a été la simplicité d'utilisation, la performance et la légèreté.
- Shape et outline procurent de la maniabilité. Douce, légère, facile à tenir.
- Bon compromis entre puissance et accessibilité.

Surf.	Guindant	Wish.	Base	Lattes	Cams	Poids	Mât Idéal	Finition Tête de mât	Code
4.9	422	165	0/22	5	0	3.43	400/430	Vario	BNP11FU49
5.5	431	179	2	5	0	3.64	430	Fixe	BNP11FU55
6.1	439	193	10	5	0	3.86	430	Fixe	BNP11FU61
6.7	457	201	28	5	0	4.06	430	Fixe	BNP11FU67
7.2	469	209	40	5	0	4.22	430	Fixe	BNP11FU72

COULEUR 2 COULEUR 3 COULEUR 6

(Disponible en version HD uniquement)

KIDS

ONE

- Facile à gréer.
- Trois lattes pour minimiser le poids.
- Résistante.
- Profil souple et assez plat avec un creux centré pour un meilleur équilibre.

Surf.	Guindant	Wishbone	Base	Mât Idéal	Lattes	Code
1.5	199	111	0	ONE 250	4	BNPONE215
2.0	250	118	0	ONE 250	4	BNPONE220
2.5	273	136	ONE 2.5	ONE 250	4	BNPONE225
3.0	297	143	ONE 3.0	ONE 250	4	BNPONE230
3.5	318	151	ONE 3.5	ONE 250	4	BNPONE235

COULEUR 2

DÉBUTANTS

XPERIENCE

- Construction robuste.
- La voile est compatible avec de nombreux mâts ainsi qu'avec les wishbones et les extensions NeilPryde Matrix.
- Les plus petites tailles n'ont pas de lattes du bas pour diminuer le poids.
- Les plus grandes surfaces sont dotées de quatre latte pour avoir plus de puissance et de stabilité.

Surf.	Guindant	Wishbone	Base	Lattes	Cams	Mât Idéal	Code
1.9	283	112	0	2	0	Xperience 340	BNPEX019
2.6	320	133	0	2	0	Xperience 340	BNPEX026
3.3	347	146	8	3	0	Xperience 340	BNPEX033
4.0	369	163	0	4	0	Xperience 380	BNPEX040
4.7	414	168	0	4	0	Xperience 420	BNPEX047
5.5	440	183	20	4	0	Xperience 420	BNPEX055

(La couleur peut être modifiée.)

RACING

RS:SLALOM MK IV

DISPONIBLE EN JANVIER 2011

RS:RACING Evo III

DISPONIBLE EN JANVIER 2011

RS:X

- Conçue pour une plage de vent, allant de 3 à 30 noeuds.
- Course One design - la planche olympique officielle.
- Conçue pour être facilement utilisés par tous les gabarits, même les plus légers.
- Construction durable.

Surf.	Guindant	Wish.	Base	Lattes	Cams	Mât Idéal	Code
8.5	519	233cm	30	7	2	RS:X 490	BNPRSX085
9.5	552	262cm	32	7	2	RS:X 520	BNPRSX095

RS:X 8.5 RS:X 9.5

“L’ATLAS est l’une des voiles les plus puissantes de la gamme de vagues Neil Pryde. Elle permet de partir tôt au planing et donne du lift (portance) à la planche tout en restant parfaitement contrôlable. Elle marche dans toutes les conditions.”

Philip Köster

“L’Atlas est une voile fantastique, je l’utilise dans toutes les conditions de vagues, à Maui ou en Europe. Je sais qu’avec elle j’ai la puissance nécessaire pour être performant sur l’eau.”

Antoine Albeau

ATLAS

PUISSANTE ET LÉGÈRE, L'EFFICACITÉ MAXIMALE D'UNE VOILE DE VAGUES ONSHORE

Puissante et contrôlable, l'Atlas a été développée pour les windsurfers en quête de performances optimales dans les conditions onshore. Cette voile de vagues polyvalente est aussi parfaitement adaptée pour d'autres orientations de vent. Elle vous permettra d'être rapidement au planing et offre un contrôle rêvé dans les plages hautes. Redoutable en saut, la stabilité de son creux apporte un réel confort dans toutes vos manœuvres en surf.

• Chute tendue procurant nervosité et stabilité du profil.

• Le creux optimisé de l'Atlas génère le plus important effet de lift de la gamme de vagues.

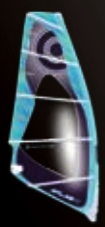
• Triangulation avec un ratio abaissé optimisant le placement du creux sur le bas de voile pour un meilleur contrôle et un meilleur rendement.

• Rond de guindant très marqué pour accroitre la tension sur le corps et optimiser la stabilité du profil.

• Latte centrale rabaissée augmentant la stabilité.

• Point d'écoute abaissé optimisant l'ouverture de la chute et l'équilibre du gréement.

• Le creux placé plus sur l'avant que sur les autres voiles de vagues génère de la puissance et permet de remonter au vent en conditions onshore.



Couleur 4

Couleur 5

• Positionnement du creux localisé entre les deux mains pour obtenir un profil puissant facile à neutraliser au surf.

CONSEILS DE RÉGLAGES:

Ne pas trop étarquer au point d'amure, cela nuirait aux performances dans le vent fort et briderait la réserve de puissance.

SURFACE	GUINDANT	WISHBONE	BASE	LATTES	CAMS	POIDS	MÂT IDÉAL	TÊTIÈRE	CODE
4.0	366	155	26	5	0	3.14	340	Vario	BNP11AT40
4.2	374	159	4	5	0	3.26	370	Fixe	BNP11AT42
4.5	384	163	14	5	0	3.38	370	Fixe	BNP11AT45
4.7	394	167	24	5	0	3.50	370	Fixe	BNP11AT47
5.0	408	172	8	5	0	3.61	400	Fixe	BNP11AT50
5.4	420	177	20	5	0	3.72	400	Fixe	BNP11AT54
5.8	434	184	34/4	5	0	3.79	400/430	Fixe	BNP11AT58
6.2	448	189	18	5	0	3.92	430	Fixe	BNP11AT62

“ La Combat est universelle, radicale et résiste à toutes les épreuves. Je sais que je peux l'emmener aussi loin que je le souhaite en toute confiance, elle ne me lâchera pas dans les mains lors d'un heat. ”

Robby Swift

COMBAT

PERFORMANTE ET FIABLE

Cette voile est la plus universelle des voiles de vagues NeilPryde, elle répondra aux attentes des riders cherchant performance et fiabilité. Avec elle, le rider pourra défier les conditions les plus extrêmes.

• Fabrication indestructible avec le 100% Dyneema

• Rond de guindant modéré pour diminuer la tension en surface.

• Tension moins forte sur le haut de la voile pour garder de la puissance dans toutes les conditions.

• Position du creux centré à l'avant pour rapprocher le centre de poussée du rider et lui offrir du contrôle avec la main arrière.

• Renforts ciblés pour garantir une meilleure répartition des efforts dans les zones soumises à contraintes.

• Creux modéré pour rendre la voile plus souple et la neutraliser facilement.

Couleur 2 Couleur 6

• Point d'écoute compact : le ratio de la voile est plus recentré et moins allongé (wishbone moins long) pour augmenter la maniabilité.

NOUVEAU :

• Longueur au guindant : elle diminue pour réduire l'allongement de la voile, abaisser son ratio et son centre de poussée.

• Longueur au wishbone : elle augmente légèrement. Toujours la même idée de rendre la voile plus compacte pour avoir de la puissance en bas.

• Rond de guidant : il augmente pour avoir plus de stabilité et une puissance plus constante.

• Le creux : voile plus plate et plus facile à neutraliser en surf.

CONSEILS DE RÉGLAGES:

Trop de tension au wishbone va rendre la voile trop plate et trop neutre, ce qui peut être souhaitable en conditions side shore mais qui compromettrait la remontée au vent en condition onshore. Vous pouvez ajouter un peu de tension au wishbone quand ce dernier frôle la voile en navigation.

SURFACE	GUINDANT	WISHBONE	BASE	LATTES	CAMS	POIDS	MÂT IDÉAL	TÊTIÈRE	CODE
3.7	356	147	16	5	0	3.05	340	Vario	BNP11CT37
4.0	366	151	26	5	0	3.13	340	Vario	BNP11CT40
4.2	374	155	4	5	0	3.21	370	Fixe	BNP11CT42
4.5	382	159	12	5	0	3.31	370	Fixe	BNP11CT45
4.7	390	163	20	5	0	3.40	370	Fixe	BNP11CT47
5.0	404	166	4	5	0	3.47	400	Fixe	BNP11CT50
5.3	416	170	16	5	0	3.60	400	Fixe	BNP11CT53
5.6	428	174	28	5	0	3.71	400	Fixe	BNP11CT56

« La Fly$_2$ offre un sentiment extraordinaire de légèreté et de précision. Il est facile de la développer et de la neutraliser dans les surfs, une pure voile de vagues sans compromis. »

Jason Polakow

« La Fly$_2$ est la parfaite synthèse entre puissance, légèreté et capacité à être neutralisée. Avec cette voile compacte et stable, j'ai le sentiment d'avoir le profil parfait, une voile puissante pour naviguer en vagues sans compromis au niveau maniabilité. »

Kauli Seadi

THE FLY 2

UNE VÉRITABLE VOILE DE VAGUES POUR LES PURISTES DU WAVE RIDING

Vous recherchez une pure voile de vagues ? La voilà. Maniable, précise, parfaite pour le surf ou le saut, cette voile vous offrira le meilleur équilibre, facile à contrôler pendant les moves aériens grâce à son extrême légèreté et sa compacité. Encore plus neutre et plus équilibrée que la version passée, cette nouvelle FLY$_2$ est pleine de ressources et ne demande qu'à monter en saut.

• La voile la plus ramassée de toute la gamme NeilPryde. Outline avec point d'écoute compact, fourreau de mât court, la voile est ainsi extrêmement maniable.

• Point écoute abaissé pour faire twister la voile et faciliter la conduite en waveriding.

• Renforts adaptés aux efforts garantissant la solidité des zones où les contraintes sont importantes.

• Profil modérément plat, avec l'emplacement du creux situé entre les mains, transmettant une poussée continue à la planche.

• Large fenêtre en monofilm pour optimiser la visibilité.

• Quatre lattes quelle que soit la taille pour réduire le poids, augmenter la souplesse et améliorer le twist progressif de la partie haute quand le vent monte.

Couleur 1 Couleur 3

• Tension moyenne sur le corps de voile pour réagir plus vite et être plus stable.

NOUVEAU :

• Longueur du guindant : elle diminue pour avoir une voile plus ramassée offrant plus de puissance dans le bas de la voile.

• Rond de guindant : il augmente sensiblement, la voile est plus stable et plus nerveuse.

• Partie basse : légèrement plus grande, le point d'écoute étant abaissé, la surface de voile sous le wishbone augmente.

• Point d'écoute : Il est situé plus bas le ratio est plus ramassé et la surface en tête de voile plus souple.

• Le creux : la voile est plus plate pour être plus rapidement neutre si on la dévente.

• Voile plus neutre, équivalente à une Zone 2010.

CONSEILS DE RÉGLAGES:

La Fly$_2$ a besoin d'être assez étarquée au wishbone. Quand vous gréez, la latte N°2 doit venir appuyer au milieu du mât, le réglage se fait au niveau du point d'écoute. Il ne faudra pas trop tendre à l'amure, les quatre lattes ouvriront un peu plus facilement que les voiles à cinq lattes que vous pourriez avoir essayées. Même si la voile apparaît moins puissante que l'année dernière, elle plane aussi vite et sera plus légère.

SURFACE	GUINDANT	WISHBONE	BASE	LATTES	CAMS	POIDS	MÂT IDÉAL	TÊTIÈRE	CODE
3.2	334	137	4	4	0	2.80	340	Vario	BNP11FL32
3.6	348	142	8	4	0	2.92	340	Vario	BNP11FL36
3.9	362	148	22	4	0	3.03	340	Vario	BNP11FL39
4.2	372	153	32/2	4	0	3.14	340/370	Vario	BNP11FL42
4.5	382	158	12	4	0	3.26	370	Fixe	BNP11FL45
4.8	396	163	26	4	0	3.37	370	Fixe	BNP11FL48
5.1	408	167	8	4	0	3.45	400	Fixe	BNP11FL51
5.4	420	171	20	4	0	3.55	400	Fixe	BNP11FL54

“La voile est vraiment légère et puissance dans les mains, elle a un meilleur équilibre que l’année dernière. La Firefly est neutre dans les manœuvres, elle permet de passer en on/off instantanément. Cela nous simplifie la vie pour poser nos tricks.”

Anxton Otaegui

FIREFLY

FREESTYLE / WAVE PERFORMANCE

Puissante, cette voile de freestyle accélère vite et fort pour offrir la ressource naturelle de tout freestyler moderne : la vitesse pour enchaîner les moves. Que vous soyez un windsurfer classic ou un freestyler moderne, la Firefly est prête pour l'action.
Utilisée en vagues, cette voile sera très à son aise. Elle est une passerelle entre le wave sailing et une navigation sur eau plate comme le freestyle. Elle est maniable et allège la planche (lift) pour rendre l'appel des moves très aériens avec ou sans vagues.

• Creux situé au centre, près du rider pour accroître la stabilité.

• Renforts adaptés aux efforts garantissant la solidité des zones où les contraintes sont importantes.

• Légère dans les mains mais dotée d'une qualité de fabrication irréprochable avec une combinaison de deux matériaux, le monofilm et le Dyneema. La Firefly est légère et fiable.

• Facile à contôler pour être encore plus maniable.
La Firefly est incroyable en accélération.

• Large fenêtre en monofilm pour une vision optimale.

• Point d'écoute compact avec ratio ramassé.
La maniabilité de la voile est ainsi optimisée.

NOUVEAU :

• Longueur au guindant : elle diminue, le ratio ramassé abaisse le centre de poussée.

• Longueur au wishbone : légèrement plus longue, le ratio ramassé abaisse le centre de poussée.

• Rond de guindant : en augmentation, pour accroître la stabilité du profil.

• Le creux : il augmente légèrement au niveau du wishbone pour offrir un peu plus de puissance.

Couleur 5

Couleur 6

• Profil modérément plat.
La voile peut rapidement se déventer et devenir neutre en fonction des besoins du rider.
Si vous bordez, elle retrouve très vite de la puissance.

CONSEILS DE RÉGLAGES:

Ayez un œil sur la tension au pied de mât, il ne faut pas qu'elle soit trop importante, la voile manquerait de puissance.

SURFACE	GUINDANT	WISHBONE	BASE	LATTES	CAMS	POIDS	MÂT IDÉAL	TÊTIÈRE	CODE
4.9	404	165	4	5	0	3.41	400	Fixe	BNP11FF49
5.3	418	171	18	5	0	3.56	400	Fixe	BNP11FF53
5.7	430	177	30/0	5	0	3.69	400/430	Fixe	BNP11FF57
6.1	442	185	12	5	0	3.84	430	Fixe	BNP11FF61
6.5	454	194	24	5	0	4.01	430	Fixe	BNP11FF65
6.9	468	200	8	5	0	4.16	460	Fixe	BNP11FF69

“ Il est clair qu'il existe qu'une seule voile Crossover, la Fusion, une voile passe partout construite en monofilm et en Dyneema HD Edition. Toute la gamme se grée sur un mât et un wishbone ! ”

Robert Stroj - Designer

FUSION

X-OVER, LA SYNTÈSE DE TOUTES LES ATTENTES D'UN WINDSURFER

En tant que X-Over, la Fusion est parfaite pour celui qui recherche une voile qui déboule sur le plat et qui peut aussi taquiner les petites vagues. La voile part au planing sans effort, est très facile dans toutes les relances après une manœuvre, et se fera oublier si vous apprenez les bases du windsurf. C'est une voile universelle qui sera appréciée de tous pour son confort et son agréement d'utilisation. Une Fusion HD est aussi disponible. Elle est entièrement fabriquée avec le Dyneema pour une durée de vie encore plus longue et une fiabilité à toute épreuve.

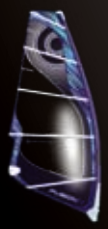
• Rond de guidant important pour plus de nervosité et un creux mieux réparti.

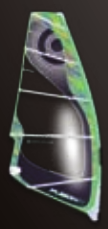
• Dyneema sur le panneau central pour assurer une plus grande fiabilité.

• Point d'écoute rabaissé pour permettre un meilleur travail du haut de la voile et de la chute.

• Fourreau de mât large pour changement d'amure aisé lors des jibes.

• Volume de la voile près du wishbone pour générer plus de puissance.


Couleur 2


Couleur 3

Couleur 6 *(Disponible en version HD uniquement)*

CONSEILS DE RÉGLAGES:

La Fusion a un bon rendement quand elle n'est pas trop étarquée au wishbone. Elle doit avoir du creux en bas pour générer une bonne poussée et être parfaitement stable.

SURFACE	GUINDANT	WISHBONE	BASE	LATTES	CAMS	POIDS	MÂT IDÉAL	TÊTIÈRE	CODE
4.9	422	165	0/22	5	0	3.43	400/430	Vario	BNP11FU49
5.5	431	179	2	5	0	3.64	430	Fixe	BNP11FU55
6.1	439	193	10	5	0	3.86	430	Fixe	BNP11FU61
6.7	457	201	28	5	0	4.06	430	Fixe	BNP11FU67
7.2	469	209	40	5	0	4.22	430	Fixe	BNP11FU72

“Elle est légère, vivante et rapide. Si vous fermez les yeux en ligne droite, vous aurez la sensation que cette voile est dotée de cambers. Quelle facilité au jibe. Comment est-ce possible ? La magie du design !”

Pieter Bijl – Responsable des tests.

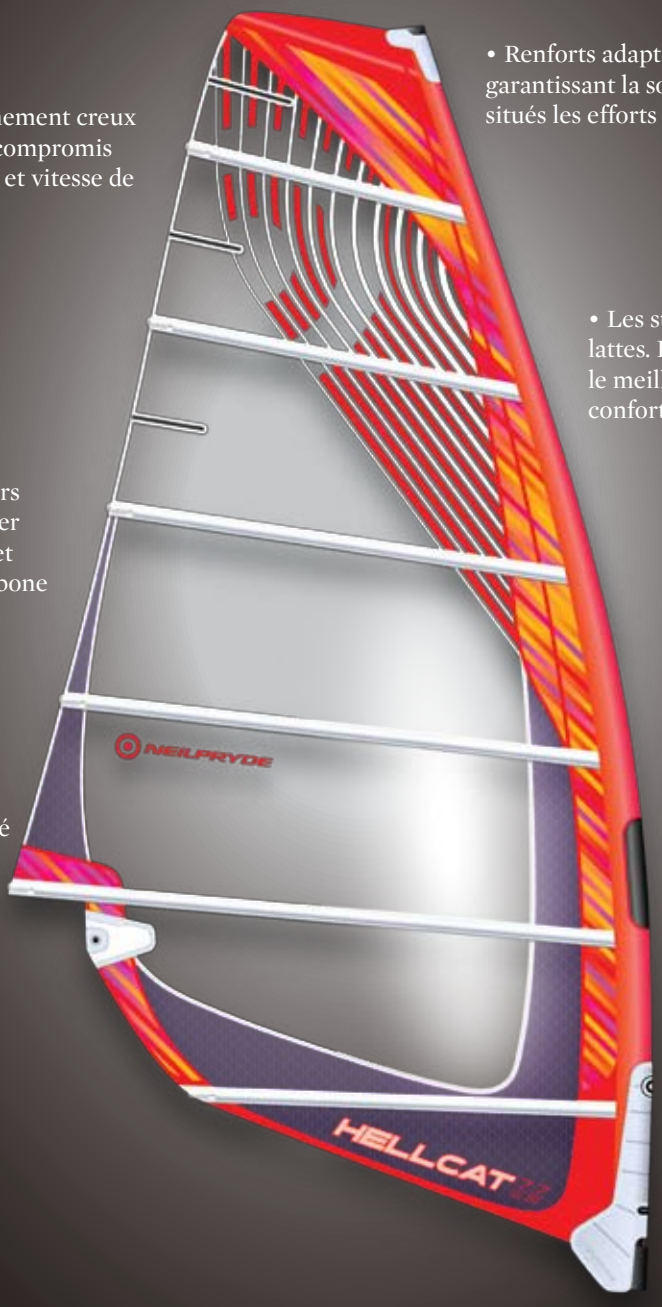
HELLCAT

VOILE DE FREERIDE SANS CAM

Vous cherchez une voile performante mais sans cam ? La Hellcat est la voile parfaite dans un programme freeride sur du plat. Légère et facile à utiliser, elle est rapide et nerveuse, elle vous donnera des frissons. Assurément la meilleure voile en terme de confort de navigation et de vitesse des voiles sans cambers.

• Profil moyennement creux offrant un bon compromis entre puissance et vitesse de pointe.

• Renforts adaptés aux contraintes garantissant la solidité des zones où sont situés les efforts importants.



• Les surfaces de 7.2 et en dessous ont 5 lattes. Les 7.7 et 8.2 ont 6 lattes pour avoir le meilleur compromis entre puissance, confort d'utilisation et stabilité.

• Utilisation progressive de monofilms d'épaisseurs différentes pour combiner une partie haute légère et une surface sous le wishbone résistante.

• Point d'écoute compact : la voile est plus courte en wishbone et donc plus maniable.

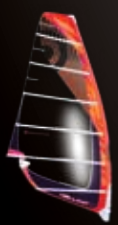
• Rond de guindant prononcé axé sur la performance pour augmenter la tension générale de la voile donnant ainsi stabilité et vitesse de réaction.

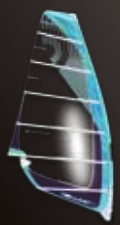
NOUVEAU :

• Longueur au guindant : elle augmente légèrement, la voile est plus élancée, la longueur de wishbone étant plus petite pour être plus maniable.

• Longueur au wishbone : Plus courte.

• Rond de guindant : il augmente pour apporter de la stabilité surtout sur les tailles à 5 lattes.


Couleur 1


Couleur 4

CONSEILS DE RÉGLAGES:

La Hellcat a cette année une plus grande plage d'utilisation. Pour obtenir de la puissance, relâchez légèrement au wishbone et au pied de mât. Pour avoir un peu plus de contrôle et de stabilité, il convient de reprendre un peu de tension, à vous les longs bords full speed par vent fort.

SURFACE	GUINDANT	WISHBONE	BASE	LATTES	CAMS	POIDS	MÂT IDÉAL	TÊTIÈRE	CODE
5.2	396	170	26	5	0	3.64	370	Fixe	BNP11HC52
5.7	414	177	14	5	0	3.80	400	Fixe	BNP11HC57
6.2	433	183	4/34	5	0	4.00	400/430	Fixe	BNP11HC62
6.7	453	189	24	5	0	4.20	430	Fixe	BNP11HC67
7.2	471	195	12	5	0	4.40	460	Fixe	BNP11HC72
7.7	491	202	32/2	6	0	4.80	460/490	Fixe	BNP11HC77
8.2	507	208	18	6	0	5.00	490	Fixe	BNP11HC82

“La nouvelle H2 est la voile de freeride ultime, un bonheur à utiliser. La voile idéale pour moi quand je veux partager une petite session entre amis juste pour le fun.”

Antoine Albeau

H2

VOILE DE FREERIDE PERFORMANTE ET PUISSANTE GRÂCE À SES DEUX ULTRACAMS

Cette voile à deux cambers est parfaite pour ceux qui recherchent la performance mais qui ne veulent pas investir dans une voile de race plus technique à régler. La H2 est issue du développement des voiles de race mais reste plus facile à gréer et à naviguer.

• Profil épais, creux centré, qui développe une puissance constante et qui fait lifter la planche pour accélérer.

• Largeur modérée du fourreau de mât pour combiner au mieux aérodynamisme et maniabilité.

• Le point d'écoute compact permet à la surface derrière le point d'écoute de twister quand la pression du vent est trop importante. Ainsi la voile ouvre naturellement et garde le meilleur profil possible en fonction des variations du vent.

• Les lattes sont composées de parties longues sur lesquelles s'ajuste une partie flexible en tête pour offrir une bonne stabilité même en étant surtoilé.

• Rond de guindant inspiré des voiles de course pour obtenir une tension générale importante, donnant vitesse de réaction, rapidité et puissance à bas régime.

• L'Ultracam FR (Freeride) produit le rendement de l'Ultracam dans un design compact avec une rotation aisée.

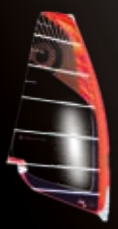
NOUVEAU :

• Largeur du fourreau de mât qui diminue.

• Le point d'écoute compact permet d'augmenter la plage d'utilisation et le contrôle.

• Rond de guindant : il augmente légèrement pour accroître la stabilité.

• Le creux : Un peu moins important dans la partie basse pour facilité le passage des lattes.



Couleur 1

Couleur 2

• Utilisation progressive de monofilms d'épaisseurs différentes pour combiner une partie haute légère et une surface sous le wishbone résistante aux contraintes.

CONSEILS DE RÉGLAGES:

Assurez-vous d'avoir bien étarqué votre voile au pied de mât et au wishbone quand le vent monte, le profil de la voile sera plus stable et la partie haute de la voile travaillera mieux. De même de la tension sur le deuxième camber stabilisera le creux.

SURFACE	GUINDANT	WISHBONE	BASE	LATTES	CAMS	POIDS	MÂT IDÉAL	TÊTIÈRE	CODE
6.2	426	182	26	6	2	4.61	400	Fixe	BNP11HY62
6.7	440	190	10	6	2	4.81	430	Fixe	BNP11HY67
7.2	454	198	24	6	2	4.97	430	Fixe	BNP11HY72
7.7	469	207	10	6	2	5.19	460	Fixe	BNP11HY77
8.2	483	215	23	6	2	5.37	460	Fixe	BNP11HY82
8.7	495	223	6	6	2	5.58	490	Fixe	BNP11HY87
9.2	507	231	17	6	2	5.77	490	Fixe	BNP11HY92

“Un planing rapide, de la puissance à revendre, du replacement pour toujours accélérer. Même quand le vent est irrégulier, cette voile compacte délivre de la puissance pour prolonger le plaisir de navigation.”

Pieter Bijl

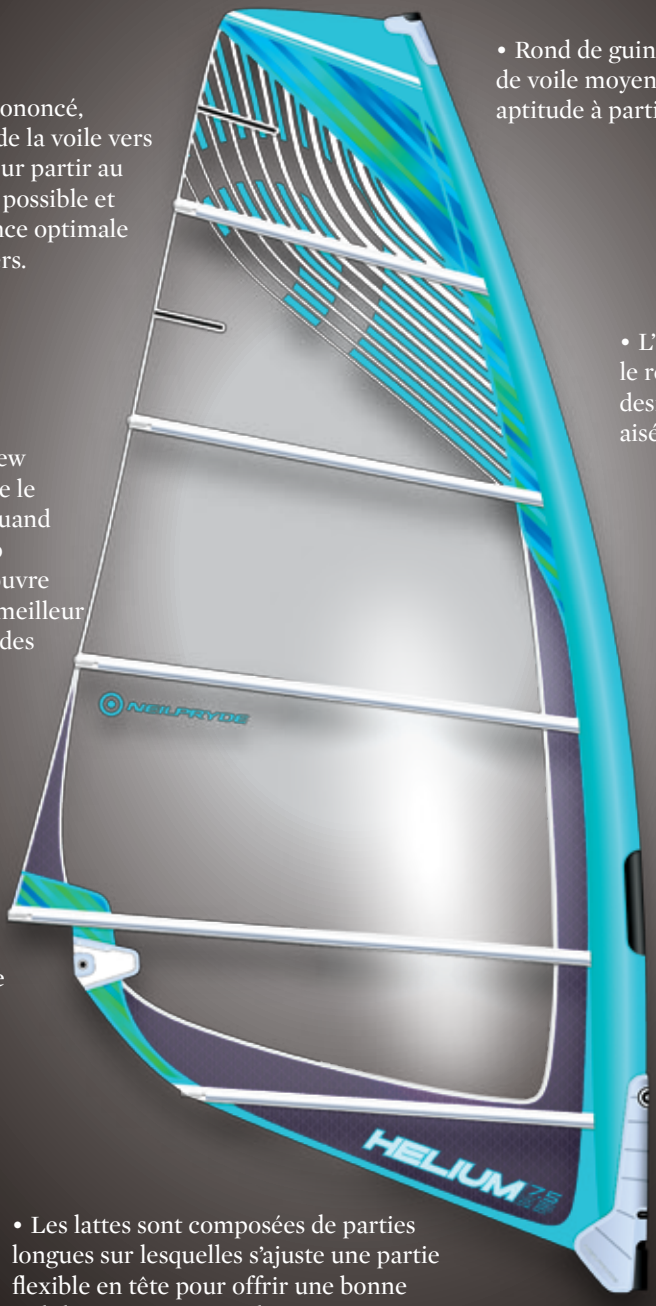
HELIUM

LE PLANING ASSURÉ PAR VENT LÉGER

Si votre critère premier est le planing dans le vent léger sans avoir les contraintes en poids d'une voile de race, l'Helium sera la réponse à vos attentes. Sa plage d'utilisation est de plus très importante avec contrôle dans le vent fort et performance de haut niveau.

• Profil épais et prononcé, orienté du centre de la voile vers la main arrière, pour partir au planing le plus tôt possible et fournir une portance optimale dans les vents légers.

• Rond de guindant modéré pour un corps de voile moyennement tendu, donnant une aptitude à partir au planing exceptionnelle.



• L'Ultracam FR (Freeride) produit le rendement de l'Ultracam dans un design compact avec une rotation aisée.

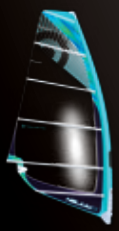
• Le Dynamic Compact Clew permet à la surface derrière le point d'écoute de twister quand la pression du vent est trop importante. Ainsi la voile ouvre naturellement et garde le meilleur profil possible en fonction des variations du vent.

• Largeur du fourreau de mât réduite pour réduire le poids et faciliter les départs en waterstart.

• Utilisation progressive de monofilms d'épaisseurs différentes pour combiner une partie haute légère et une surface sous le wishbone résistante.

NOUVEAU :

• **Le rond de guindant augmente pour gagner en stabilité.**



Couleur 4

Couleur 5

• Les lattes sont composées de parties longues sur lesquelles s'ajuste une partie flexible en tête pour offrir une bonne stabilité et puissance à bas régime.

CONSEILS DE RÉGLAGES:

Faites attention de ne pas trop étarquer au pied de mât, la voile travaille sur toute sa surface. Si vous tirer trop, la partie haute de la voile sera trop relâchée et le planing sera plus difficile à obtenir.

SURFACE	GUINDANT	WISHBONE	BASE	LATTES	CAMS	POIDS	MÂT IDÉAL	TÊTIÈRE	CODE
6.5	448	192	18	5	2	4.63	430	Fixe	BNP11HE65
7.5	471	212	12	5	2	5.00	460	Fixe	BNP11HE75
8.5	493	232	4	5	2	5.37	490	Fixe	BNP11HE85

« La MKIV est incroyablement douce et légère en main. Rapide et puissante, elle ne requiert aucun effort physique en navigation. Facile et rapide pour partir au planing, elle dispose d'un gros potentiel de vitesse dans le vent fort avec un maximum de confort. C'est un excellent choix pour accélérer sur l'eau plate et accéder à un haut niveau de performance. »

Robby Swift

« La RS:SLALOM MKIV est incroyablement légère sur l'eau, elle est facile, solide, rapide et très stable. Un très bon choix pour élever votre niveau et dépasser vos potes ! »

Julien Quentel

RS:SLALOM MKIV

RAPIDE ET FACILE. VITESSE ET ACCÉLÉRATIONS AVEC UNE SENSATION DE LÉGÈRETÉ.

La RS:Slalom a été développée pour offrir performances, facilité et plaisir de navigation. Elle est très rapide dans les plages basses de vent tout en conservant une très grande vitesse de pointe.

NOUVEAU:

- **Œillet compact intégré (Integrated compact clew) :** c'est un œillet intégré dans la voile avec un profil de voile continu qui permet de conjuguer le meilleur des deux options techniques. L'œillet intégré offre plus de stabilité et accroit la plage d'utilisation alors que le profil continu permet une parfaite répartition des tensions où elles sont nécessaires. La zone au dessus du wishbone reste très stable, le twist reste minimum pour conserver de la puissance et ne pas perdre en rendement.
- **La longueur de guindant** diminue sur les surfaces moyennes et les plus petites (8.6 et en dessous) pour abaisser et stabiliser le centre d'effort quand le vent monte. La 9.5 reste proche de la MKIII avec une longueur de wishbone assez courte pour faciliter la tenue.
- **La longueur de wishbone** reste assez proche des modèles MKIII, elle est par contre en diminution sur les plus grandes surfaces (8.6 et 9.5) pour augmenter la tenue en navigation.
- **Le rond de guindant:** il augmente pour créer une plus grande tension sur le corps de la voile et accroitre la stabilité du profil.
- **Hauteur d'œillet :** un peu plus haute pour augmenter la tenue de chute dans la partie médium de la voile.
- **Évolution du creux:** Profil plus fin sur le bord d'attaque pour limiter les trainées et avoir plus de finesse dans la remontée au vent. Cette partie avant du shape est combinée à un volume plus important dans la zone des bouts de harnais pour conserver de la puissance à bas régime et du replacement.

SURFACE	GUINDANT	WISH.	BASE	LATTES	CAMS	MÂT IDÉAL	CODE
5.5	399	180	30/0	7	3	370/400	BNPRSS455
6.2	423	190	24	7	3	400	BNPRSS462
7.0	448	200	18	7	3	430	BNPRSS470
7.8	469	210	10	7	3	460	BNPRSS478
8.6	494	223	4	7	3	490	BNPRSS486
9.5	520	233	30	7	3	490	BNPRSS495

« Le nouveau système d'œillet compact (Compact Clew) sur les EVOIII est une nouvelle révolution dans l'évolution des voiles de race Neil Pryde. Le Compact Clew offre un gain incroyable de stabilité qui se traduit directement en confort et vitesse de pointe sur un parcours de race. J'ADORE !!! »
Micah Buzianis

« La nouvelle EVOIII, c'est simplement la meilleure voile disponible sur le marché alors essayez la vite! J'aime sa tenue, elle m'offre de la puissance quand j'en ai besoin et est facile à faire marcher même dans les conditions les plus légères. J'ai juste à la gréer et à aller sur l'eau, pas de temps perdu, la performance est garantie. »
Antoine Albeau

RS:RACING EVO III

PURE RACE – SANS COMPROMIS - UN SEUL OBJECTIF... GAGNER!

Si vous recherchez la performance ultime, c'est la voile idéale. Le choix d'Antoine Albeau, une voile taillée pour la course, victorieuse et championne du monde PWA Slalom 2010.

NOUVEAU:

- **Œillet compact intégré (Integrated compact clew) :** Un œillet intégré dans la voile avec un profil de voile continu permet de conjuguer le meilleur des deux options techniques. L'œillet intégré offre plus de stabilité et accroit la plage d'utilisation alors que le profil continu permet une parfaite répartition des tensions où c'est nécessaire. La zone au dessus du wishbone reste très stable, le twist reste minimum pour conserver de la puissance et ne pas perdre en rendement.
- **La longueur au guindant** diminue sur les surfaces moyennes et plus petites (8.6 et en dessous) pour abaisser et stabiliser le centre d'effort quand le vent monte. La 9.5 reste assez proche de l'EvoII avec une longueur de wishbone plus courte, un point important quand vous êtes sur un parcours de slalom. Sur les tailles de Formula, la longueur de guindant augmente par rapport aux EvoII, la surface en tête diminue. Les performances au près augmentent.
- **La longueur de wishbone** reste identique aux EvoII excepté pour les 8.6 et 9.5 où elle a été diminuée pour augmenter la tenue de la voile sur les parcours de race.
- **Le rond de guindant :** il augmente pour créer une plus grande tension sur le corps de la voile et accroitre la stabilité du profil.
- **Hauteur d'œillet :** un peu plus haute pour augmenter la tenue de chute dans la partie médium de la voile.
- **Évolution du creux:** Profil plus fin sur le bord d'attaque pour limiter les trainées et avoir plus de finesse dans la remontée au vent. Cette partie avant du shape est combinée à un volume plus important dans la zone des bouts de harnais pour conserver de la puissance à bas régime et du replacement.

SURFACE	GUINDANT	WISH.	BASE	LATTES	CAMS	MÂT IDÉAL	CODE
5.5	399	180	30/0	7	4	370/400	BNPRS55E3
6.2	423	190	24	7	4	400	BNPRS62E3
7.0	451	200	22	7	4	430	BNPRS70E3
7.8	476	210	16	7	4	460	BNPRS78E3
8.6	501	220	12	7	4	490	BNPRS86E3
9.5	525	231	36	7	4	490	BNPRS95E3
10.0	552	247	22	8	5	530	BNPRS00E3
10.7	574	261	44	8	5	530	BNPRS10E3
12.0	596	279	42 X-TENDER+24 Base	8	5	530	BNPRS12E3

TECHNOLOGIE

CARACTÉRISTIQUES DU DESIGN

1. Configuration Flexhead
Réduction du poids en tête pour augmenter la nervosité en haut de chute.

2. Lattes 100% tubulaires
Les lattes en trois parties diminuent le poids de la voile tout en augmentant la nervosité de la chute.

3. Construction du fourreau de mât
Les tissus de fourreau de mât réduisent les frictions au niveau des cams pour faciliter la rotation. Des tissus plus rigides sur le haut du fourreau stabilisent le profil et diminue le poids.

4. Fenêtre de wishbone aérodynamique
Évite que le vent apparent ne pénètre dans le fourreau de mât et génère des perturbations.

5. Fourreau de mât dynamique
a) La largeur de la double surface augmente la profondeur du profil juste devant le rider lui permettant de conserver le creux stable où il est nécessaire.

b) Diminution de la largeur du double fourreau en tête permettant à la voile de twister de manière plus douce. Cela réduit aussi la tension sur la partie haute de la voile.

6. Outline compacte – Réduction de la longueur du fourreau
L'aspect ratio compact apporte un meilleur contrôle et une très bonne tenue, la surface étant abaissée au niveau du rider pour un meilleur pilotage.

POINTS CLEFS

RS:SLALOM MKIV

1. Étarquage aisé et bonne rotation des cams.
2. Voile de course facile.
3. Nouveau système d'œillet compact intégré (Integrated Compact Clew) une innovation en terme de design.
4. Accélération incroyable dans les plages basses et très bonne vitesse de pointe.
5. Très proche des performances de la RS:Racing EVOIII avec moins de cams, un poids réduit et plus facile.

RS:RACING EVOIII

1. Issue du développement des voiles de course NeilPryde, les voiles les plus titrées de ces 10 dernières années.
2. Le choix d'Antoine Albeau en slalom, vitesse et longue distance.
3. Nouveau système d'œillet compact intégré (Integrated Compact Clew) une innovation en terme de design.
4. Voile avec une plage d'utilisation encore supérieure à l'EVOII.
5. Conçue pour une vitesse de pointe incomparable.

TECHNOLOGIE

CONSEILS DE RÉGLAGE

Tension d'amure: - C'est le réglage le plus critique des voiles de race. C'est en fonction de ce réglage que vous obtiendrez un bon contrôle et une bonne vitesse de pointe. Au sein du NPDC (NeilPryde Design Center), nous prenons un soin particulier à trouver les réglages optimums, un bon point de départ pour affiner ensuite vos réglages. La tension au pied de mât est aussi une affaire de goût. Au départ, nous vous conseillons de prendre le mât et la rallonge conseillés et d'étarquer de façon à avoir un centimètre entre la poulie de la voile et celle de la rallonge. Ensuite, positionnez vous près du pied de mât, appuyez sur le pied de mât pour faire lever la partie haute de la voile pour observer la chute qui ouvre. Elle doit ouvrir progressivement, du wishbone jusqu'en haut de la voile. De même, les lattes 2 et 3 doivent ouvrir de telle manière que vous ne pouvez voir l'embout de latte. Certains de nos riders étarquent un peu plus la voile car ils naviguent très souvent surtoilés ou dans des plages hautes de vent pour une surface donnée. Mais ce principe de réglage est valable pour la majorité des conditions, du vent léger au vent fort. Au final, le twist de la voile (ouverture de la chute) vous permettra d'avoir le meilleur rendement pour obtenir une vitesse maximale.

Tension d'écoute - Pour la tension au wishbone, je vous recommande d'utiliser un système de palan d'écoute. Ainsi, vous aurez toujours le meilleur réglage en fonction des variations du vent. Je vous conseille de régler la longueur de wishbone telle qu'elle est indiquée sur les données techniques imprimées sur la voile. Ce réglage vous offrira une large plage d'utilisation et vous permettra d'améliorer la rotation des cams. Le réglage optimal est quand la voile effleure le wishbone à pleine puissance. Si le vent devient léger, ne pas hésitez à relâcher la tension même si la voile touche le wishbone au niveau des bouts de harnais. N'étarquez pas trop à l'écoute si le vent monte, vous perdriez de la puissance et la voile deviendrait instable. Elle serait alors difficile à tenir. La conduite et le contrôle de votre planche s'en ressentiraient.

Tension des lattes - La tension des lattes joue directement sur la stabilité du profil de la voile et sur la rotation des cams. Il est important de trouver le bon réglage qui vous conviendra. En commençant par la latte la plus proche de votre wishbone, étarquez-la de telle manière qu'elle stabilise le profil. A partir de là, diminuez graduellement la tension sur les lattes suivantes (réduisez la longueur de la latte de 2 ou 3 tours sur la partie ajustable). Pour la quatrième latte, choisissez une tension qui élimine juste les plis et pour lattes du haut, la tension doit juste permettre de fermer les batcams. Attention sur ces dernières lattes, ne mettez pas trop de tension au risque d'ajouter du creux, il faut juste en avoir assez pour éliminer les plis, la latte doit rester plane.

Sangle de tension (Tack Strap) - La tension sur cette sangle a un impact direct sur la stabilité du profil, la rotation des cams et la souplesse de la voile. Appliquez une tension forte pour les vents légers, cela fonctionne bien pour les voiles de 7.0 et au dessus sur un plan d'eau plat. Pour la 6.2 et la 5.5 diminuez la tension, ce réglage libèrera la voile et la rendra plus souple dans des conditions agitées. Plus la sangle est étarquée, plus difficile est la rotation des cams, cherchez le bon compromis en fonction de votre gabarit, de votre niveau technique et des conditions de navigation.

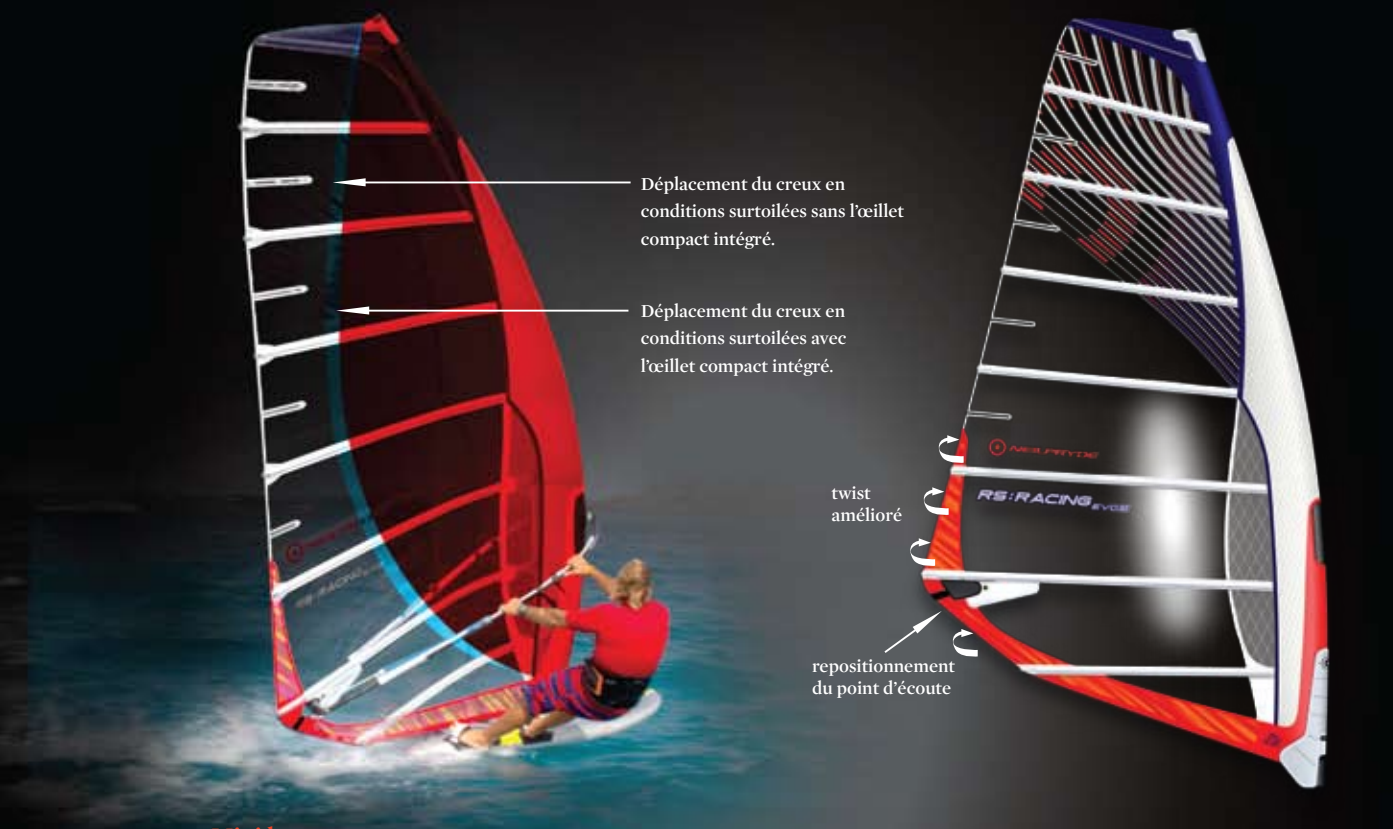
Par Micah Buzianis

(***Note** - les réglages d'une voile de course sont très personnels en fonction des styles des planches et des préférences du rider. Jouez avec votre voile pour sentir les différents réglages et les optimiser. Même nos coureurs de haut niveau ont des réglages personnels sensiblement différents les uns des autres.)*

TECHNOLOGIE

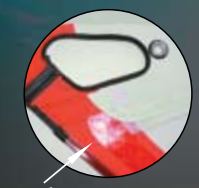
ŒILLET COMPACT INTÉGRÉ

Avec les RS:RACING EVOIII et les RS:SLALOM MKIV, nous avons introduit l'œillet compact intégré (Integrated Compact Clew). Comparé au point d'écoute dynamique, nous avons éliminé le décrochement au point d'écoute et connecté la bordure avec la chute en avançant et intégrant l'œillet d'écoute au corps de la voile.


Déplacement du creux en conditions surtoilées sans l'œillet compact intégré.
Déplacement du creux en conditions surtoilées avec l'œillet compact intégré.
twist amélioré
repositionnement du point d'écoute

Mini latte

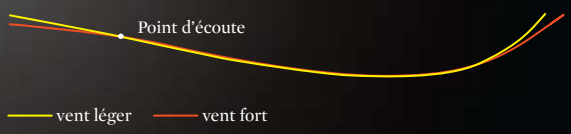
La mini latte placée sous l'œillet compact intégré permet de maintenir l'arrière de la voile sans pli et offrir de la souplesse au profil. La tension sera répartie de façon à avoir le bas de voile et la surface au dessus du wishbone stable et ainsi accroitre la plage d'utilisation et les performances.



Système de fermeture

Comme toutes les innovations, le système de l'œillet compact est un challenge au niveau design. L'un des objectifs était d'assurer l'ouverture de la voile dans le même axe à chaque utilisation. Après avoir expérimenté plusieurs solutions, nous avons choisi la plus simple et la plus solide, un mousqueton en inox. Il est spécialement étudié pour respecter un alignement parfait quand il est en position fermé.
Nous avons choisi ce système pour sa résistance, sa simplicité, sa facilité d'utilisation. Il vous garantira une parfaite jonction.

Avec ce système d'œillet compact intégré, positionné en avant de la chute, le profil derrière l'œillet est capable d'ouvrir (twist) quand la pression du vent sur la voile augmente. La voile ajuste automatiquement sa forme et contrôle ainsi la puissance excessive.



De plus, il permet aussi de créer un profil en S sur la latte en poussant sur la partie la plus profonde et en avant du profil. Il bloque ainsi le creux sur l'avant pour qu'il ne recule pas si vous êtes en surpuissance. Il permet également de maintenir la pression sur la partie basse de la voile dans le vent léger quand vous remontez au vent.

“J'ai pensé à ce nouveau concept quand je dessinais les voiles ART (aujourd'hui disparue). Après l'introduction de l'œillet compact qui est sorti sur la RS:5 fin 2004, j'espérais être en mesure de pousser ce concept un peu plus loin et utiliser tous les avantages de l'œillet compact sans faire des compromis sur l'outline de la voile.

En comparaison avec une voile classique qui dispose d'un œillet sur la chute, les EVOIII et MKIV ont les avantages du point d'écoute dynamique avec un twist amélioré dans le bas en réduisant les mouvement du creux. Ce système améliore l'ouverture de la chute derrière le wishbone en libérant la puissance excessive et en bloquant le creux sur l'avant.

Le réel avantage de ce nouveau concept est qu'il a une véritable connexion et répartition des tensions entre le bas et le haut de la voile. Le rendement est bien meilleur dans les rafales au niveau de la bordure alors que le haut twiste harmonieusement donnant plus d'avantages que le classique point d'écoute dynamique. De plus, l'outline est plus harmonieux, l'aérodynamisme étant optimisé sans le décrochement derrière l'œillet.”

Robert Stroj

Robert Stroj
Chef Designer NeilPryde

NEILPRYDE
RS:RACING

RS:X

ONE DESIGN RACING – SÉRIE OLYMPIQUE

RS:X - L'appel de Londres 2012. L'obsession de la performance nous a propulsé comme fournisseur officiel des Jeux Olympiques de Pékin, nous avons été de nouveau sélectionné pour les prochains jeux de Londres en 2012 grâce à notre expérience et aux performances de nos produits.
La voile RS:X est conçue avec les mêmes exigences que les voiles RS:Racing et RS:Slalom.
La planche RS:X dotée d'une large plage d'utilisation, doit se tenir de 3 à 30 noeuds, même par les riders les plus légers. La classe RS:X c'est la garantie de performances qui respecte l'esprit de la monotypie, celle qui fera du meilleur athlète l'unique champion.

Afin de rentre la classe olympique plus visible et attractive auprès des médias et du grand public, la classe RS:X et l'ISAF ont d'un commun accord, accepté de proposer des voiles de couleur. Ainsi, le monofilm gris a été remplacé par du monofilm jaune pour les 9.5 et par du monofilm rouge pour les 8.5. Cela ne change en rien les performances des voiles.

VOILE

RS:X 8.5

RS:X 9.5

SURFACE	GUINDANT	WISHBONE	BASE	LATTES	CAMS	MÂT IDÉAL*	CODE
8.5	519	233cm	30	7	2	RS:X 490	BNPRSX085
9.5	552	262cm	32	7	2	RS:X 520	BNPRSX095

PLANCHE

La **RS:X** est une véritable planche "Crossover" en ce sens qu'elle est le meilleur compromis entre la planche de course traditionnelle en conditions de sous-planing et la planche de Formula en conditions de planing à partir de 8-10 nœuds.

PERFORMANCES:

Navigation en dessous de 8 à 10 nœuds, dérive baissée.
• En navigation par vent faible, la RS :X se comporte comme une raceboard classique. Cependant, sa taille inférieure à une raceboard lui offre une plus grande maniabilité au virement de bord et au jibe.

• Tactiques de départ : de nombreux coureurs aux Jeux Olympiques manœuvrent souvent leur planche vers l'arrière afin de conserver une bonne position sur la ligne de départ. Le tail arrondi à l'arrière de la planche, en plus d'améliorer le déjaugeage, facilite la navigation en arrière.

• Au près : par brise légère, dérive baissée, le rider peut faire monter la planche sur le rail en pompant pour conserver un bon cap au près. Sur le rail, le « Tail convexe » permet à la planche de rouler avec les risées et la houle. Des footstraps latéraux offrent au planchiste une plus grande stabilité et un meilleur contrôle.

• Au largue : dérive rentrée, la planche offre une bonne stabilité pour pomper, (si nécessaire).

Navigation au planing, dérive rentrée (8 à 10 nœuds et plus)
• Au planing, la planche se comporte essentiellement comme une Formula Windsurfing, offrant ainsi de plus grandes vitesses, et une navigation encore plus palpitante.
• Au largue, avec le rail de pied de mât réglable en position arrière, la planche navigue à la fois à une bonne vitesse et à un angle ouvert.

PRODUIT	LONGUEUR	LARGEUR MAX	POIDS/KG	VOLUME	CONSTRUCTION	BOÎTIER D'AILERON	CODE
PLANCHE	286cm	93cm	15.5	220 litres	Carbone Sandwich	Deep Tuttle	DNPRSXB
DÉRIVE	77cm	-	-	-	Pre-preg Fibre Sandwich	-	DRSPDB
AILERON-FEMME	60cm	-	-	-	Pre-preg Carbone	-	DNPRSXF60
AILERON-HOMME	66cm	-	-	-	Pre-preg Carbone	-	DNPRSXF66

* L'aileron, la dérive et les footstraps sont livrés avec le flotteur.

RS:X

MÂT

Le mât RS :X est issu de la technologie des mâts déjà existants dans la gamme Neil Pryde Windsurfing. Le RS :X a une teneur en carbone de 90% à 100% et possède les mêmes courbes et le même diamètre intérieur que le X9, vrai gage de performance. Le RS :X est un mât haute performance, parfait dans toutes les conditions de vent, au planing, comme par petit temps.

TAILLE	LONG./CM	IMCS	POIDS/KG	TENEUR EN CARBONE	FINITION	SAC	CODE
490	490	29	2.20	90%	Semi Mate	Rigide	RMRSX490
520	520	32	2.40	100%	Semi Mate	Rigide	RMRSX520

WISHBONE

Les wishbones carbone RS:X ont été créés pour fournir le meilleur rapport légèreté/rigidité que l'on peut trouver sur le marché aujourd'hui.

TAILLE	RALLONGE/CM	POIDS/KG	DIAMÈTRE	MATÉRIAU	AVANT	POIGNÉE AV	EXTENSION AR	CODE
225-265	40	3.05	30 +	Uni-Directionel Pre-preg Carbone/ Fibre	Monobloc	Carbone	Monobloc Carbone	RBRSX225

ACCESSOIRES

PRODUIT	CODE	PRODUIT	CODE
RALLONGE RS:X	RERSX48	POWER U-BASE	RPBRSX
KIT DE PALAN D'AMURE	RADRSX	HOUSSE GRÉEMENT 9.5	GNPRSXRB9
HOUSSE DE PLANCHE	GNPRSXBB	HOUSSE GRÉEMENT 8.5	GNPRSXRB8

POUR PLUS D'INFORMATIONS ET POUR CONNAÎTRE LA LISTE DES REVENDEURS, RENDEZ-VOUS SUR WWW.NEILPRYDE.COM

ONE

LA PERFORMANCE POUR LES KIDS

C'est la voile destinée à la jeune génération. Elle a l'apparence, la fiabilité des autres produits NeilPryde mais cette voile est plus légère, plus facile à tenir et est surtout adaptée aux gabarits de nos kids.

- Rond de guidant peu prononcé, facile à gréer et à naviguer.
- Renforts adaptés aux efforts garantissant la solidité des zones où sont situés les contraintes importantes sans excès de poids.
- Trois lattes pour toutes les tailles pour diminuer le poids.
- Large fenêtre en monofilm.
- Profil plat et centré pour un équilibre optimal.

Couleur 2

TAILLE	GUINDANT	WISHBONE	BASE	LATTES	MÂT IDÉAL	CODE
1.5	199	111	0	3	ONE 250	BNPONE215
2.0	250	118	0	3	ONE 250	BNPONE220
2.5	273	136	ONE 2.5	3	ONE 250	BNPONE225
3.0	297	143	ONE 3.0	3	ONE 250	BNPONE230
3.5	318	151	ONE 3.5	3	ONE 250	BNPONE235

MÂT

Le mât ONE est doté du même flex progressif que les autres mâts de la gamme NeilPryde, car cette courbure est le meilleur compromis entre stabilité, contrôle, durabilité et poids.

LONGUEUR/CM	250cm
POIDS/KG	1.1kg
FINITION	Semi Mate
CODE	RMONE25E2

WISHBONE

Le wishbone ONE est fabriqué en aluminium pour une meilleure longévité, légèreté et rigidité. Les dimensions du wishbone ont été réduites pour les plus petits gabarits, avec une attention toute particulière portée au diamètre des tubes. Le wishbone ONE s'adapte à toutes les surfaces.

LONGUEUR/CM	115-165cm
POIDS/KG	1.85kg
DIAMÈTRE	Réduit
MATÉRIAU	Aluminum
RÉGLAGE	Simple pin
GRADUATION HARNAIS	Oui
CODE	RBONE115E

RALLONGE / BASE

Les voiles ONE 1.5 & 2.0 ne demande pas de rallonge, la base ONE peut donc être utilisée directement avec le mât. Les voiles ONE de 2.5 à 3.5 sont fournies avec la rallonge adaptée (sans base).

RALLONGE / BASE	CODE
Base ONE UXT	REONE20
Rallonge ONE UXT 2.5	REONE25
Rallonge ONE UXT 3.0	REONE30
Rallonge ONE UXT 3.5	REONE35

XPERIENCE

APPRENDRE LE WINDSURF

Xperience est une gamme de voiles, de mâts et de wishbones conçus spécifiquement pour rendre l'apprentissage du windsurf encore plus facile et amusant pour les débutants de tous âges.

• Construction béton avec une fenêtre en PVC qui résiste à tous les chocs et aux UV.

• Les petites tailles n'ont pas de latte en bas pour réduire le poids.

• Avec peu de tension au guindant et une têtière ajustable, la voile peut être gréée sur de nombreux mâts.

• Les plus grandes tailles ont quatre lattes pour conserver de la stabilité et améliorer la puissance.

(La couleur peut être modifiée.)

TAILLE	GUINDANT	WISHBONE	BASE	LATTES	CAMS	MÂT IDÉAL	CODE
1.9	283	112	0	2	0	Xperience 340	BNPEX019
2.6	320	133	0	2	0	Xperience 340	BNPEX026
3.3	347	146	8	3	0	Xperience 340	BNPEX033
4.0	369	163	0	4	0	Xperience 380	BNPEX040
4.7	414	168	0	4	0	Xperience 420	BNPEX047
5.5	440	183	20	4	0	Xperience 420	BNPEX055

MÂT

Mât en fibre de verre très résistant adapté à la gamme Xperience.

MÂT	CODE
Xperience 340	RMEX340E2
Xperience 380	RMEX380E2
Xperience 420	RMEX420E2
Xperience 460	RMEX460E2

WISHBONE

Wishbone réglable en aluminium, léger, simple et facile à utiliser.

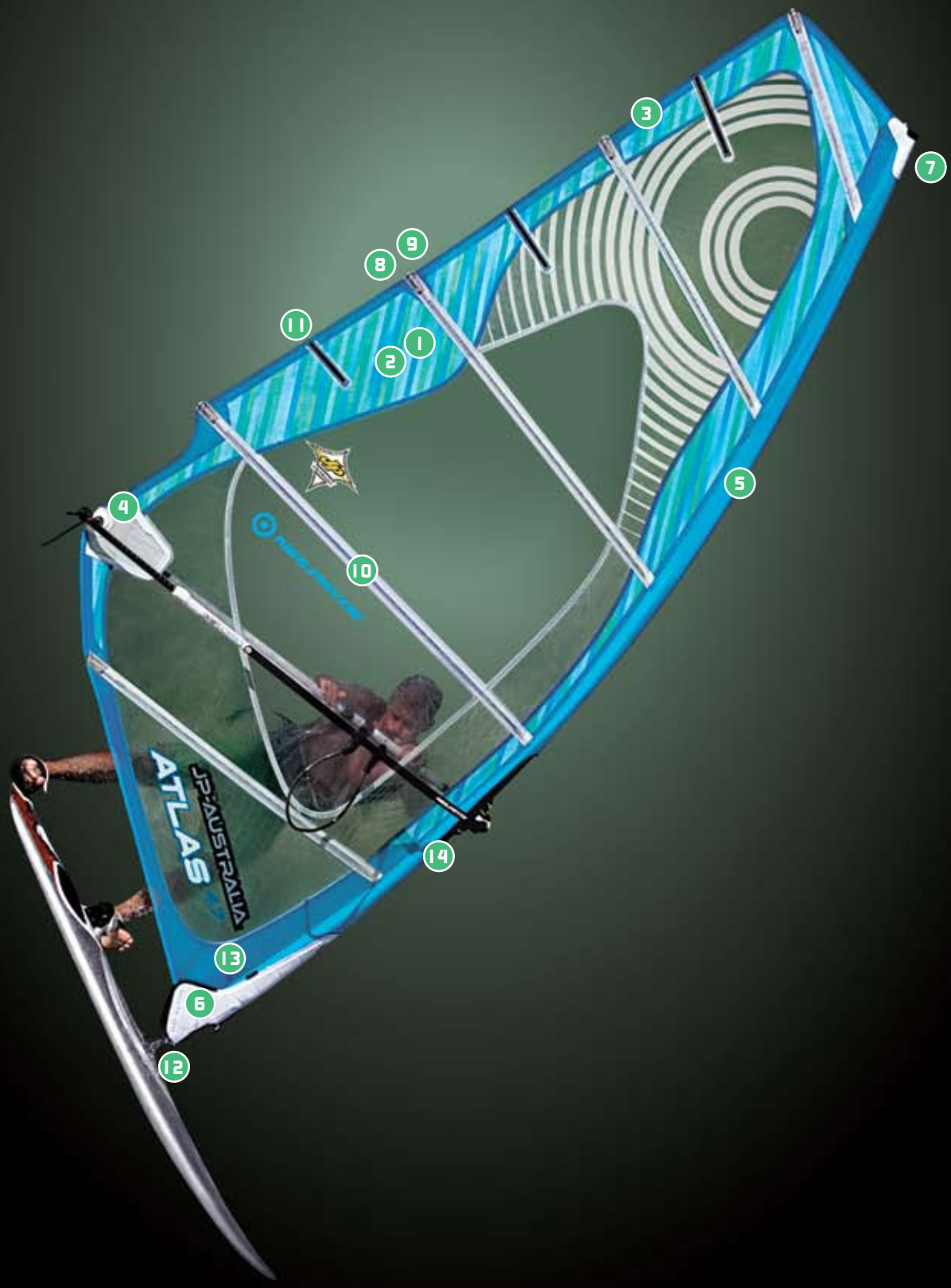
WISHBONE	CODE
Wishbone Xperience 110-150	RBEX110
Wishbone Xperience 150-190	RBEX150

DESIGN VOILES

PENDANT CE TEMPS LÀ, AU LOFT.

Vous avez déjà lu ce que certains des meilleurs riders du monde ont dit au sujet du gain de poids de la gamme 2011 – et il en faut beaucoup pour les étonner.

Mais le rapport poids/puissance n'est pas tout. Les performances des voiles 2011 ont été accentuées dans d'autres domaines, ce qui vous donne un net avantage, presque déloyal, sur vos adversaires. Chaque nouvelle avancée est passée au banc d'essai. Ce développement vous garantit de meilleures sensations de performances et de contrôle.
Le designer, les ingénieurs, les testeurs et bien entendu notre team font partis de cette élite basé au Loft à Maui. Ensemble, ils forment un collectif exceptionnel dans de nombreux domaines.
Leur objectif : faire évoluer sans cesse notre sport...



Un nouveau design dans les voiles

En 2011, NeilPryde est fier de présenter une nouvelle sérigraphie sur ses voiles. Ces nouveaux designs sont rendus possible par l'introduction d'une nouvelle technologie qui améliore le contraste des couleurs et leur longévité. Dans le passé, nous étions obligés d'utiliser un colorant qui était ajouté à de la colle pour colorer le monofilm. Avec ce procédé nous ne pouvions utiliser qu'une seule couleur. Avec notre nouvelle technologie, nous pouvons imprimer le monofilm par laminage. Nous pouvons donc imprimer plusieurs couleurs pour un même design. Les pigments sont dans le monofilm, réduisant l'épaisseur et le poids de celui ci. Au final, le rendu la définition et la tenue dans le temps des couleurs sont inégalés.

Dyneema®

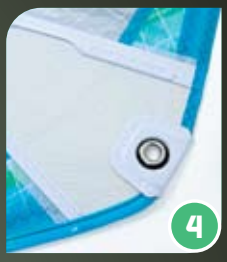
Afin de pouvoir réduire le poids des voiles nous avons développé une gamme entièrement nouvelle de matériaux laminés, qui utilisent tous des fils DYNEEMA® comme un Rip-Stop. Le DYNEEMA® a une résistance à la rupture identique au Kevlar ou au Technora, mais avec une bien meilleure résistance aux UV, ce qui en fait la fibre idéale pour cette utilisation. L'emploi de cette trame très solide dans les nouveaux laminés nous a permis d'utiliser des films plus fins pour réduire le poids de façon significative tout en améliorant la longévité. Pour garantir un laminage multi-couches solide, les fils DYNEEMA® utilisés dans les voiles NeilPryde sont torsadés avec du polyester pour assurer un bon ancrage entre les couches de film.

Renfort chute Kevlar™

Le Kevlar offre le rapport poids/solidité ultime des fibres utilisables pour la confection des voiles. Nous avons choisi d'utiliser un adhésif entièrement tissé sur tout le périmètre de la chute et de la bordure des voiles 2011. Cet adhésif stabilise la forme de la chute et de la bordure en empêchant tout étirement sur les lignes d'efforts de l'extrême périmètre. En même temps il soutient parfaitement les coutures et évite les déchirures. Comme le Kevlar est sensible aux UV, nous faisons attention à ce que chaque fois que du Kevlar est utilisé dans une voile, il soit recouvert par d'autres matériaux afin qu'il garde toujours ses qualités après des années d'utilisation.
Spécialement à la jonction du monofilm et de la chute.
Le renfort Kevlar de la chute contribue à sa stabilité et sa longévité.

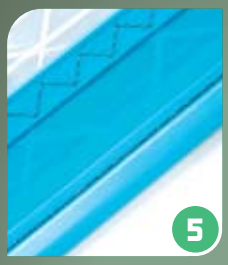
Renfort Radial Laminé KevlarTM aux points d'écoute et d'amure:

Avec son rapport poids/solidité ultime et ses très bonnes qualités d'adhérence, la fibre Kevlar fut un choix naturel pour construire nos nouveaux renforts radiaux de points d'écoute et d'amure orientés dans le sens des efforts. Ceux-ci sont constitués de bandes de Kevlar entièrement laminées le long des lignes d'efforts, partant toutes de l'oeillet d'amure et de la poulie d'écoute. En s'écartant le long des lignes d'efforts ils diminuent naturellement en épaisseur. La répartition des charges et de l'épaisseur est progressive et parfaite.



Protection de bordure caoutchoutée.

Protège la bordure inférieure de la voile contre l'usure causée par l'anti-dérapant du pont de la planche.



Protection de pied de mât moulée 3D

Recouvre complètement le palan d'amure et le pied de mât.
Contribue à protéger le pont de la planche des impacts.
Fabriqué en mousse thermoformée à cellules fermées pour une protection maximale et un poids minimum sans absorption d'eau.
Intègre un passage pour amarrer le tire-veille proprement.
La partie avant en néoprène permet à l'ensemble de se replier facilement pour passer le boute d'étarquage dans la poulie du point d'amure.

Protection de l'embout de mât contre les frottements et têtière carénée moulée en 3D

Protège le haut de la voile de l'abrasion. Comprend aussi une boucle pour dégréer facilement.

Batcams de haute qualité

BatCams à blocage effectif. Permet au rider d'établir et régler précisément la tension de la latte. Facile à ouvrir pour remplacer la latte ou ajuster la tension. Pas d'outil nécessaire pour régler la tension. Matériau résistant aux UV.

Protection de l'embout de latte contre les frottements, en polyuréthane (PU) moulé

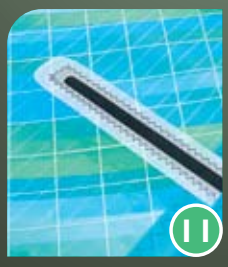
Protège l'extrémité des fourreaux de lattes contre l'abrasion en gréant ou en dégréant.

Lattes

Un système de lattes spécifique à chaque modèle de voile et à chaque taille – positionnant le creux au meilleur endroit. Chaque voile atteint ainsi tout son potentiel par rapport aux objectifs du design et garantit la stabilité du profil dans une large plage d'utilisation.
- Latte pleine : voiles de vagues / x-over. Pas de photo
Entièrement en fibre de verre pour une longévité optimale.
- Latte pleine / tubulaire : voiles freeride et voiles de course. Pas de photo
Partie avant pleine en fibre de verre montée avec un tube creux pour obtenir légèreté et stabilité du profil.

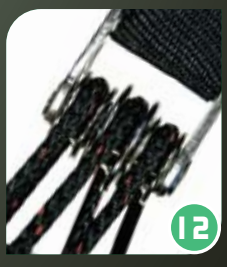
Mini-lattes de chute en composite

Des mini-lattes aérodynamiques en composite sont cousues directement sur la partie supérieure de la chute pour renforcer la stabilité et la longévité de la voile, sans ajout de poids notable.



Triple poulie d'amure

Une poulie en acier inoxydable massif ultra-solide. Les trois grands réas réduisent le frottement au maximum avec une durée de vie prolongée.



Bouton de voile

Toutes les voiles NeilPryde sont équipées d'un lacet élastique et d'un bouton pour garder la voile roulée pendant le rangement.

Points de repère pour la position du wishbone

Pour vous aidez à vous souvenir précisément de l'endroit où vous aimez positionner votre wishbone.

DESIGN VOILES

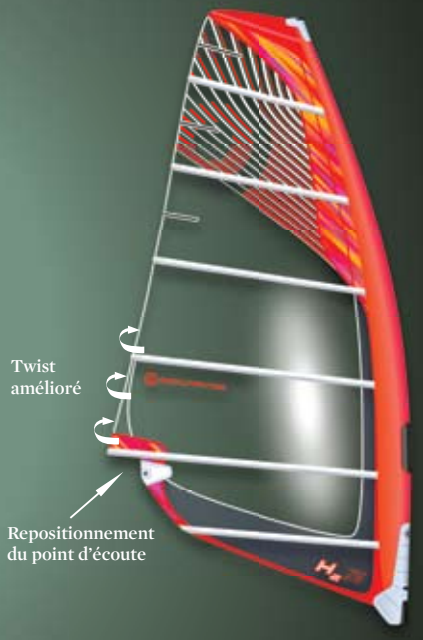
POINT D'ÉCOUTE DYNAMIQUE (FREERIDE)

La maitrise du vent.

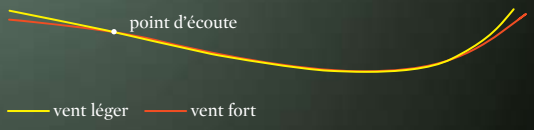
Une innovation majeure influencée par le programme de course NeilPryde est incluse aux voiles Freeride et Race, et améliore leurs performances. Il s'agit du Point d'Écoute Dynamique.

Exclusivité NeilPryde, le Point d'Écoute Dynamique apporte à la voile une plage d'utilisation exceptionnelle. Dans les vents irréguliers, le Point d'Écoute Dynamique compense et réagit en conséquence en absorbant la pression uniformément, vous pouvez rester bordé avec de la puissance disponible. Combiné aux mâts et aux wishbones Matrix, vous disposez d'un contrôle sans précédent.

Déplacement du creux en conditions surtoilées sans le point d'écoute compacte
Déplacement du creux en conditions surtoilées avec le point d'écoute compacte



Avec le point d'écoute compact dynamique, positionné en avant du bord de fuite, la partie du profil située derrière le point d'écoute peut ouvrir et libérer l'augmentation de pression dans les rafales. La voile ajuste sa forme automatiquement et contrôle ainsi la puissance excessive.



Sur une voile ordinaire où le point d'écoute est sur le bord de fuite du profil, une augmentation de la pression du vent décale le point le plus creux du profil vers l'arrière. Cela fait reculer le centre de poussée, augmente la pression sur la main arrière dans les rafales, et inévitablement le contrôle et la tenue de la voile sont affectés.

D'autre part cela crée une forme en S sur la latte qui repousse le point le plus creux du profil vers l'avant et l'empêche efficacement de reculer en condition surtoilée. Cela permet aussi de retenir la pression et de garder la partie basse de la chute tendue dans les vents légers et en remontant au vent.

"Les années précédentes j'ai utilisé le Point d'Écoute Compact pour tous mes designs de voiles de Course et de Freeride. Ce concept m'a aidé à concevoir des voiles compactes à faible allongement sans augmenter la longueur de wishbone, et à stabiliser le creux en l'empêchant de reculer. Il a maintenant évolué en Point d'Écoute Compact Dynamique qui ajuste constamment le profil donné par les lattes en fonction de la pression du vent dans la voile. Dans les conditions légères quand la pression est faible, la latte de wishbone supporte la partie basse de la chute pour produire le maximum de portance et de puissance à bas régime. Quand le vent monte et que la pression sur la chute augmente, la latte de wishbone commence à ouvrir, créant un réflexe de l'arrière du profil qui pousse efficacement le creux vers l'avant.Ceci améliore considérablement le contrôle dans les vents forts, et le rider peut tenir facilement sa position de navigation optimale pour obtenir accélération et vitesse de pointe maximum de chaque rafale !
Vous trouverez le Point d'Écoute Compact Dynamique sur les voiles de Course et de Freeride 2011."

Robert Stroj

Robert Stroj
Designer NeilPryde

DESIGN VOILES

POINT D'ÉCOUTE COMPACT (WAVE ET X-OVER)

Rééquilibrer la puissance.

La puissance n'est rien sans contrôle. Le point d'écoute compact apporte une meilleure gestion de la puissance. Celà permet d'avoir plus de surface dans le bas et le milieu de la chute, là où elle est plus proche de vous et donc plus équilibrée. Le point d'écoute compact met fin à la sensation de lourdeur en tête de mât.

Libre à vous d'exploiter cette puissance.

Le point d'écoute compact améliore le contrôle de la voile de 3 façons:

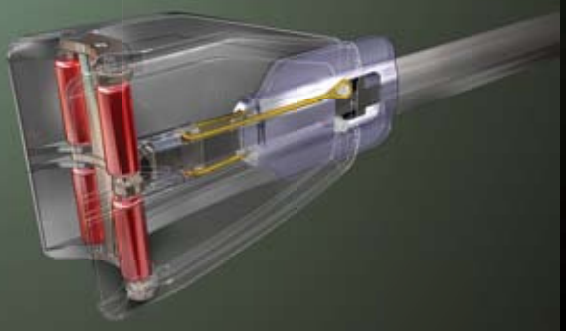
1. Longueur de wishbone "Utile" plus courte
La forme unique du point d'écoute offre au rider une longueur de wishbone «utile» plus courte. Un wishbone plus court améliore la stabilité en limitant le déplacement du creux, et offre un meilleur contrôle du bas de la voile et de la partie de la chute où la surface a été augmentée. Sur les grandes tailles de voiles de freeride et de course, cela empêche aussi la poignée arrière du wishbone de toucher l'eau lorsque la voile est calée sur le pont.
Les voiles de vagues et X-over 2011 ont un aspect ratio plus faible que les années précédentes. Le wishbone n'est pourtant pas plus court, ni plus long que par le passé et ce grâce au point d'écoute compact.

2. Répartition centrée sur le rider
De la surface peut être enlevée en tête et déplacée vers le bas au niveau du planchiste. Ce transfert permet de placer un pourcentage plus élevé de la surface de la voile en rapport direct avec le wishbone facilitant ainsi le contrôle et offrant des accélérations fulgurantes lorsque la voile est bordée.

3. Twist de la voile amélioré
Le point d'écoute compact éloigne encore l'œillet de la chute elle-même. Cela permet à la chute d'être plus dynamique et de vriller davantage dans les rafales, améliorant encore la stabilité et le contrôle de la voile.

ULTRACAM

Système de suspension innovant pour une rotation de la voile plus douce et une meilleure accélération en sortie de jibe. (système breveté)
Pression de latte partagée équitablement entre le gousset de latte et le fourreau de mât.
Le camber suspendu s'adapte automatiquement à différents diamètres de mâts.
Plus besoin de 'cam spacers' pour obtenir facilement un réglage précis.
Délivre un meilleur niveau de performance et de contrôle sans compromettre la stabilité.
L'ULTRACAM équipe les voiles RS:Racing EVOII et RS:Slalom MKIII



ULTRACAM FREERIDE

Petite version de l'ULTRACAM
Améliore l'aérodynamisme.
Favorise la stabilité du creux et la rotation.
L'ULTRACAM FREERIDE équipe les voiles H2 et Helium.

MÂTS: RDM VS SDM

Quand vous gréez, l'aspect de la voile sera similaire avec un mât de diamètre standard (SDM) ou de diamètre réduit (RDM).
Sur les deux mâts le twist sera identique, mais la sensation sera différente.
Le mât standard aura une réponse plus rapide, offrant un meilleur soutien au corps de la voile.
(Particulièrement avec les grandes voiles).

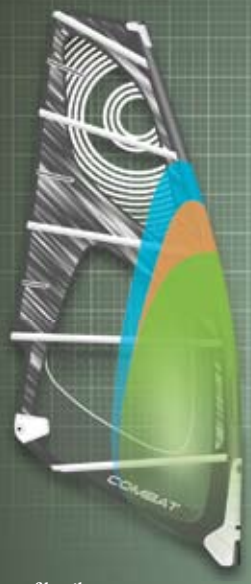
Le mât RDM répondra lui plus lentement, avec une sensation de souplesse, mais avec plus de tolérance.

DESIGN VOILES

PROFIL VOILES

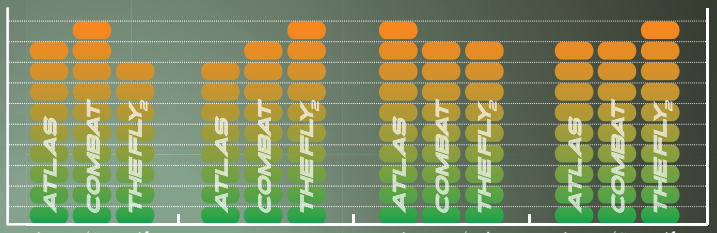
C'est le profil de la voile qui détermine le rapport entre vitesse et puissance d'un côté, contrôle et maniabilité de l'autre. Du volume dans le bas de la voile produit un peu moins de puissance mais améliore la maniabilité. Alors que du volume plus haut dans la voile crée plus de poussée et de puissance à bas régime.
Sur les voiles conçues pour la performance ce gain de puissance est facile à contrôler par un profil stable soutenu par les cams et les lattes tubulaires. En ce qui concerne les voiles de vagues ou destinées aux manœuvres, un profil moins creux apporte une maniabilité incomparable.

ATLAS COMBAT THE FLY$_2$ **WAVE**



Profil voile

Puissance et position du creux

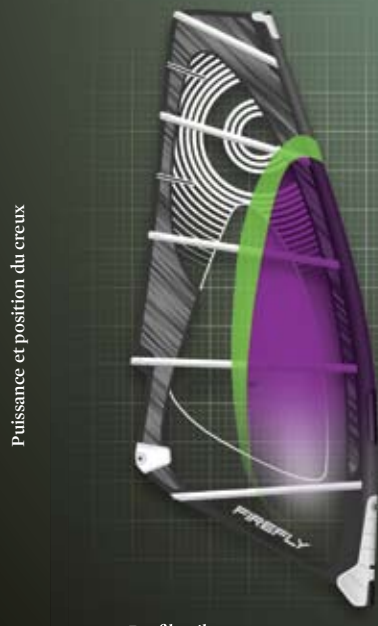


Vitesse/Contrôle *(top end)* | Manœuvres | Puissance/Près | Vitesse/Contrôle *(plage de vent moyenne)*

** Ce tableau n'est pas comparable avec les autres catégories de voile.*

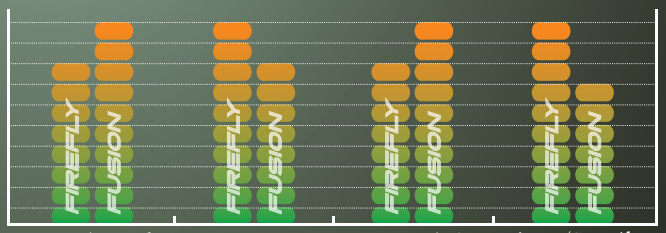
	ATLAS	COMBAT	THE FLY$_2$
Caractéristiques	Contrôle Puissance Onshore	Puissance Stabilité 100% Dyneema	New school Waveriding compact Réponse à la demande
Profil	modéré	creux	plat modéré
Position du creux	centrée/arrière	centrée	centrée/arrière
Rond de guindant	modéré	modéré/prononcé	modéré/prononcé
Tension d'amure	modérée	modérée	modérée
Twist	modéré	modéré/prononcé	modéré/prononcé
Tension d'écoute	modérée	modérée/prononcée	haute
Config. lattes	5	5	4

FIREFLY FUSION **X-OVER**



Profil voile

Puissance et position du creux



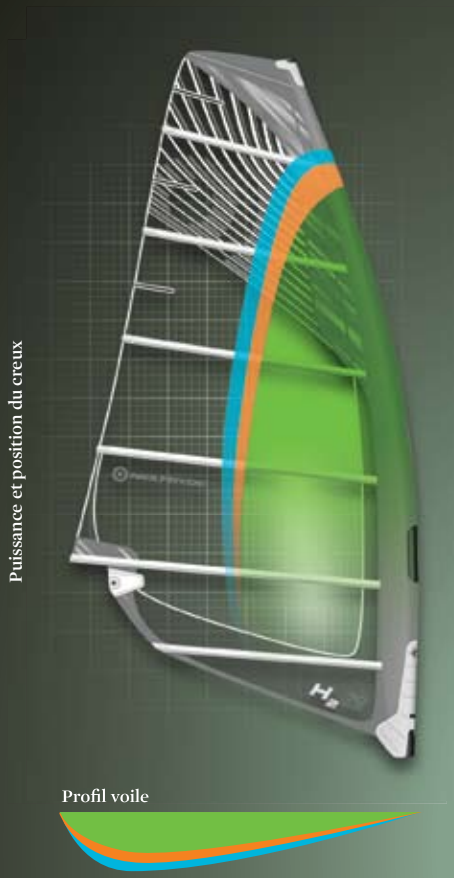
Vitesse/Contrôle *(top end)* | Manœuvres | Puissance/Près | Vitesse/Contrôle *(plage de vent moyenne)*

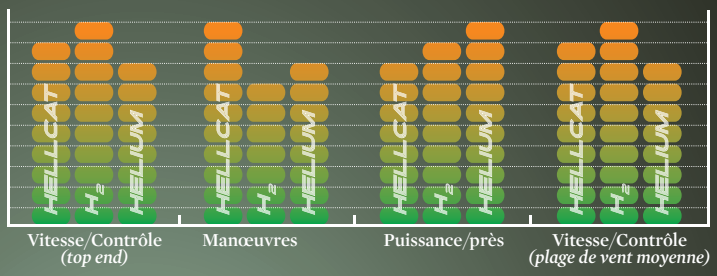
** Ce tableau n'est pas comparable avec les autres catégories de voile.*

	FIREFLY	FUSION
Caractéristiques	Crossover Vagues Performance Freestyle	Rapide, maniable Puissance
Profil	modéré	creux
Position du creux	centrée	reculé
Rond de guindant	modéré	modéré/prononcé
Tension d'amure	faible	modérée
Twist	faible	modéré/prononcé
Tension d'écoute	modérée	modérée
Config. lattes	5	5

HELLCAT H2 HELIUM

FREERIDE



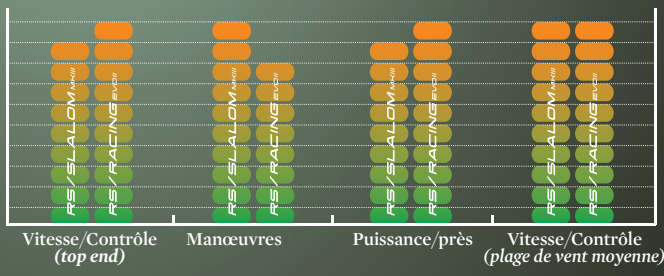


** Ce tableau n'est pas comparable avec les autres catégories de voile.*

	HELLCAT	H2	HELIUM
Caractéristiques	Performance Sans cam Pure Freeride	Puissance 2 cams Contrôle / stabilité	Vent léger Puissance maxi Légère
Profil	modéré	creux	creux
Position du creux	avant/centrée	centrée	centrée/arrière
Rond de guindant	modéré	modéré/élevé	modéré/élevé
Tension d'amure	modérée/élevée	haute	modérée
Twist	modéré/élevé	modéré/élevé	modéré
Tension d'écoute	modérée	faible	faible
Config. lattes	5+1	6+1	5+1

RS/SLALOM MKIII RS/RACING EVOII

RACING



** Ce tableau n'est pas comparable avec les autres catégories de voile.*

	RS/SLALOM MKIII	RS/RACING EVOII
Caractéristiques	Freerace sans compromis Top Vitesse	Pro racing Performance ultime
Profile	modéré/creux	creux
Position du creux	centrée	centrée
Rond de guindant	modéré/élevé	élevé
Tension d'amure	modéré/élevé	haute
Twist	modéré/élevé	élevé
Tension d'écoute	faible	faible
Config. lattes	6+1 et 7+1	6+1 et 7+1

NEILPRYDE

MÂTS

LE FLEX PROGRESSIF MATRIX

L'anatomie des mâts Matrix.

Les mâts RDM sont compatibles en courbe et en flex avec les mâts SDM. Chaque rider choisit lequel il prendra. Le RDM permet d'avoir une voile plus douce, qui se fera plus facilement oublier dans les mains. Ils sont aussi plus fiables. Les SDM offrent plus de nervosité et de réponse.

Le programme de développement des mâts NeilPryde est basé sur le concept Matrix. Cela sous entend que chaque voile NeilPryde offrira son meilleur rendement quand elle sera gréée sur le mât NeilPryde spécifié.

Le système Matrix s'articule autour de trois niveaux de performance : X3, X6 et X9. Les mâts les plus performants auront la plus grande proportion de carbone. Le poids sera ainsi minimisé, la nervosité optimisée, la performance plus grande. La logique derrière le système Matrix Neil Pryde est de pouvoir choisir le niveau de performance de votre mât en adéquation avec le programme de votre voile en étant sure que le couple mât/voile vous offrira les performances optimales.

Nous utilisons des courbes de flex progressives. Nos mâts les plus petits ont des courbes plus marquées sur la partie haute alors que les mâts les plus grands se rapprochent des "constant curve". D'où la dénomination de Progressive flex.

La hauteur entre le bas du mât et la position du wishbone est sensiblement la même d'une taille de mât à l'autre. Sur les mâts les plus courts, cette position est plus haute que sur les plus grandes tailles. Par exemple, sur un mât de 4 mètres, cette position est à 30 % du total de la longueur alors qu'elle n'est que de 22 % pour un 530. *(A suivre page suivante).*

POURQUOI LES MÂTS NEILPRYDE?

Quatre raisons pour lesquelles il est préférable d'utiliser les voiles NeilPryde avec les mâts NeilPryde :

1) Vous obtiendrez un rendement maximum de votre gréement.
2) Pour que tous les éléments s'adaptent bien ensemble.
3) Nos voiles sont conçues autour de nos courbes de mât.
4) Particulièrement pour les voiles à camber ou le diamètre du mât est primordial pour une bonne rotation de votre voile.

Pour compenser le manque de souplesse autour du mât, les mâts courts on une section haute assez souple comparée aux mâts plus longs. La raison est simple : la surface de voile est plus importante autour du wishbone et donc il faut que le mât supporte les efforts de la voile.

Sachant cela, nous avons travaillé sur plusieurs courbes de mât en adéquation avec leur longueur. Pour la même longueur de mât, les courbes seront similaires quel que soit le modèle choisi.

Les mâts contenant un pourcentage plus grand de carbone ont une courbe IMCS plus basse que celle des mâts ayant moins de carbone. Cette règle permet de compenser une moindre nervosité des mâts avec moins de carbone par rapport à des modèles plus riches en fibre.
Les mâts RDM seront plus souples en top que les mâts SDM pour une même longueur. Cette règle permet de compenser un diamètre plus étroit de la partie basse sur les mâts RDM. Avec la même courbe qu'un mât SDM, la voile serait trop rigide. Avec ces ajustements, nous avons une cohérence des rendements, que l'on utilise un mât RDM ou SDM sur la même voile.

Afin de prévenir toute confusion, nous ne détaillons pas ces petites différences dans les spécifications techniques de nos mâts, mais soyez certains qu'aussi longtemps que vous utiliserez un mât Matrix dans la longueur spécifiée, vous aurez une performance optimale pour votre gréement NeilPryde.

Flex Top
Flex progressif NP
Courbure constante

X3

- Mât de diamètre standard avec paroi épaisse pour la longévité.
- Procédé de construction: enroulement des fibres.
- Teneur en carbone: 30%
- Pour ceux qui recherchent un bon rapport qualité-prix, le mât Performance est compatible avec toutes les voiles et dans toutes les conditions.

MÂTS	LONGUEUR/CM	IMCS	POIDS/KG	TENEUR CARBONE	CODE
X3 WAVE 370	370	16	1.95	30%	RMX3W37E2
X3 WAVE 400	400	19	2.15	30%	RMX3W40E2
X3 WAVE 430	430	21	2.30	30%	RMX3W43E2
X3 460	460	25	2.65	30%	RMX3460E2
X3 490	490	29	2.85	30%	RMX3490E2

X3 RDM

- Mât de diamètre réduit avec paroi épaisse pour la longévité
- Procédé de construction: enroulement des fibres
- Teneur en carbone: 30%
- Pour ceux qui recherchent un bon rapport qualité-prix, le mât Performance est compatible avec toutes les voiles et dans toutes les conditions.

MÂTS	LONGUEUR/CM	IMCS	POIDS/KG	TENEUR CARBONE	CODE
X3 WAVE 340 RDM	340	14	1.70	30%	RMX3R34E2
X3 WAVE 370 RDM	370	16	1.90	30%	RMX3R37E2
X3 WAVE 400 RDM	400	19	2.45	30%	RMX3R40E2
X3 WAVE 430 RDM	430	21	2.60	30%	RMX3R43E2

X6

- Mât de diamètre entre celui du X3 et du X9, avec paroi semi-épaisse
- Procédé de construction: Enroulement des fibres
- Teneur en carbone: voir tableau
- Pour ceux qui recherchent un mât High Performance, parfait avec toutes les voiles et dans toutes les conditions.

MÂTS	LONGUEUR/CM	IMCS	POIDS/KG	TENEUR CARBONE	CODE
X6 WAVE 370	370	16	1.90	50%	RMX6W37E2
X6 WAVE 400	400	19	1.95	55%	RMX6W40E2
X6 WAVE 430	430	21	2.00	65%	RMX6W43E2
X6 460	460	25	2.00	80%	RMX6460E2
X6 490	490	29	2.20	90%	RMX6490E2
X6 520	520	32	2.40	100%	RMX6520E2

X6 RDM

- Mât de diamètre réduit entre celui du X3 et du X9, avec paroi semi-épaisse.
- Procédé de construction: Enroulement des fibres
- Teneur en carbone: 50%.
- Pour ceux qui recherchent un mât High Performance, parfait avec toutes les voiles et dans toutes les conditions

MÂTS	LONGUEUR/CM	IMCS	POIDS/KG	TENEUR CARBONE	CODE
X6 WAVE 340 RDM	340	14	1.50	50%	RMX6R34E2
X6 WAVE 370 RDM	370	16	1.70	50%	RMX6R37E2
X6 WAVE 400 RDM	400	19	2.10	50%	RMX6R40E2
X6 WAVE 430 RDM	430	21	2.30	50%	RMX6R43E2

X9 ULTRA

- Le plus petit diamètre de la gamme comparé aux X3 et X6 ayant un rapport idéal solidité/poids/nervosité.
- Procédé de construction: Pre-preg
- Teneur en carbone: 100%
- Pour ceux qui exigent le meilleur, la Custom Performance est la gamme sans compromis.

MÂTS	LONGUEUR/CM	IMCS	POIDS/KG	TENEUR CARBONE	CODE
X9 ULTRAWAVE 370	370	16	1.30	100%	RMX9W37E2
X9 ULTRAWAVE 400	400	19	1.50	100%	RMX9W40E2
X9 ULTRAWAVE 430	430	21	1.65	100%	RMX9W43E2
X9 ULTRA430	430	21	1.53	100%	RMX9U43E2
X9 ULTRA460	460	25	1.68	100%	RMX9U46E2
X9 ULTRA490	490	29	1.75	100%	RMX9U49E2
X9 ULTRA530	530	34	2.30	100%	RMX9U53E2

X9 RDM

- Mât de diamètre réduit.
- Procédé de construction: Pre-preg
- Teneur en carbone: 90%
- Pour ceux qui exigent le meilleur rapport performance/longévité.

MÂTS	LONGUEUR/CM	IMCS	POIDS/KG	TENEUR CARBONE	CODE
X9 340 RDM	340	14	1.35	90%	RMX9R34E2
X9 370 RDM	370	16	1.50	90%	RMX9R37E2
X9 400 RDM	400	19	1.70	90%	RMX9R40E2
X9 430 RDM	430	21	1.80	90%	RMX9R43E2

WISHBONES

INJECTION DIRECTE

C'est le moment de changer.

Le principe de conception des wishbones est resté le même depuis bien longtemps, parce que leurs performances sont liées aux lois de la physique. Quand la pression du vent augmente, la charge exercée par la voile sur un wishbone droit ou convexe le fait cintrer, alors nous avons innové en infléchissant le profil du wishbone afin de régir ces forces et les contrôler. Le nouveau profil en « S » maintient le shape de la voile quelle que soit la force du vent. La distribution de puissance est plus stable et prévisible. Tous les wishbones de la gamme NeilPryde 2011 ont ce nouveau profil en « S ».

La nouvelle tête de wishbone en aluminium risque de démolir quelques idées reçues. Forgées sous pression pour la première fois, les têtes sont produites d'un bloc d'alu. Elles revendiquent une solidité et une rigidité sans précédent pour les riders les plus exigeants. Disponibles sur les wishbones X3 et X6 2011.

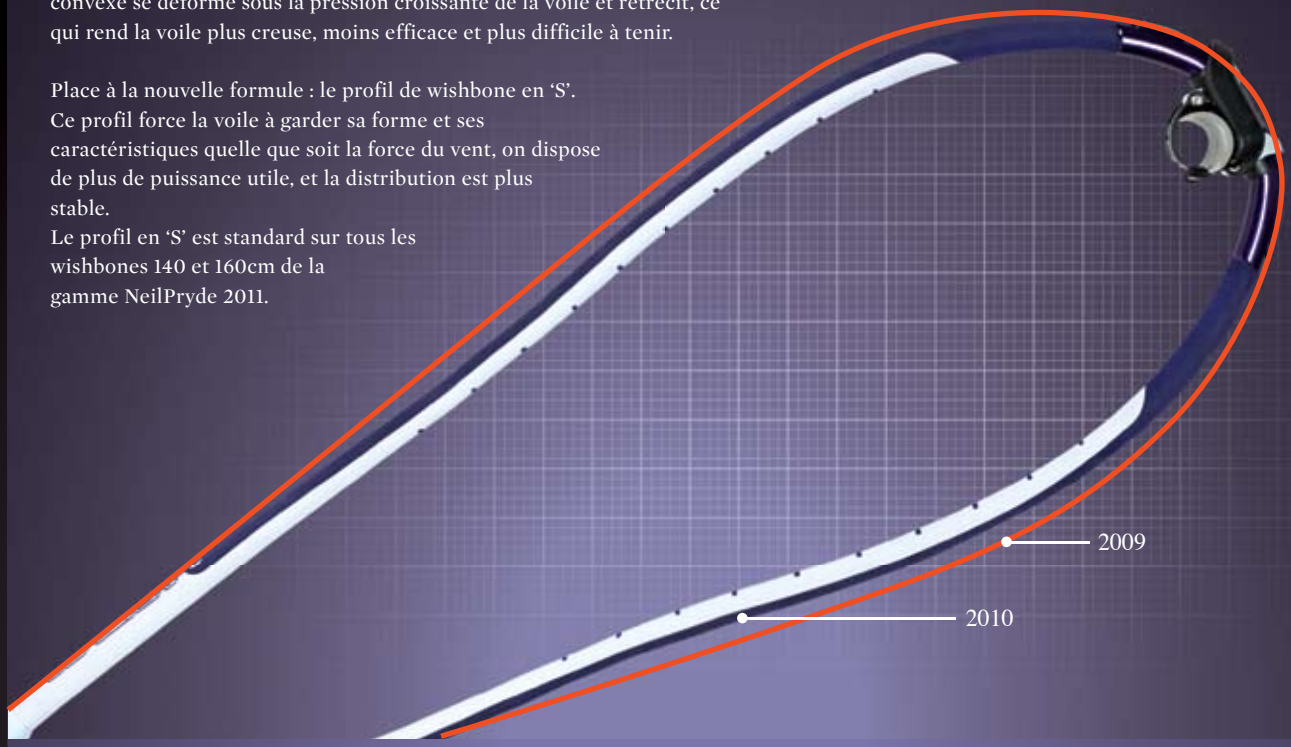
Plus légers, plus solides, plus rigides et naturellement plus élégants. Les nouveaux wishbones sont disponibles également dans le profil large «new school», X3 et X6 en 140 et en 160 cm seulement. Notre wishbone de référence – le X9 – est le modèle 100% carbone leader incontesté de sa catégorie. Vous risquez de pleurer si vous l'égratignez...

Tout autre wishbone vous semblera obsolète.
Tout autre wishbone EST obsolète.

Profil en S (140 et 160)

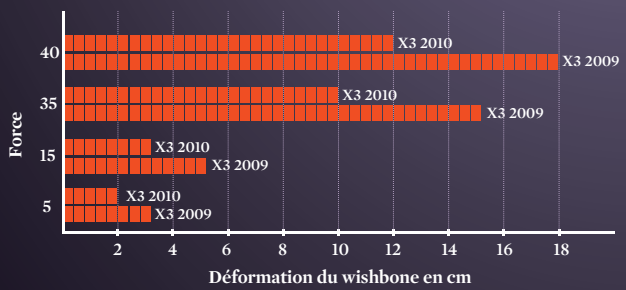
Le principe de conception des wishbones est resté le même depuis bien longtemps, et c'est parce que leurs performances sont liées aux lois de la physique. C'est pourtant simple : quand la force du vent augmente, un wishbone droit ou convexe se déforme sous la pression croissante de la voile et rétrécit, ce qui rend la voile plus creuse, moins efficace et plus difficile à tenir.

Place à la nouvelle formule : le profil de wishbone en 'S'. Ce profil force la voile à garder sa forme et ses caractéristiques quelle que soit la force du vent, on dispose de plus de puissance utile, et la distribution est plus stable.
Le profil en 'S' est standard sur tous les wishbones 140 et 160cm de la gamme NeilPryde 2011.



Tube forgé sous pression liquide (X3 / X6)

'Pressure Flow Forging' (Forgé sous pression liquide) est une technologie innovante qui permet de fabriquer des tubes d'aluminium exceptionnellement raides. En utilisant cette technologie sur tous nos wishbones Matrix X3 et X6, l'équipe de Recherche & Développement NeilPryde a réussi à créer les wishbones les plus légers, les plus solides et les plus rigides du marché.
Le "Pressure Flow Forging" représente un véritable progrès pour le façonnage des wishbones, car le métal peut 'couler' plutôt qu'être étiré à la forme désirée. Un fluide est injecté à très haute pression dans le tube aluminium, ce qui le dilate jusqu'à épouser la forme du moule femelle extérieur. Ce procédé augmente partout la densité de l'aluminium et donne la possibilité de contrôler l'épaisseur du tube, ce qui permet la création de formes complexes et d'une tête beaucoup plus solide. D'autre part nous avons choisi d'intégrer les bras du wishbone à l'intérieur du tube de la tête ce qui augmente son diamètre extérieur en améliorant encore plus la rigidité et la solidité. À la fin du processus de fabrication, la pièce de haute technologie est trempée à chaud pour créer la plus grande rigidité et la plus grande solidité.

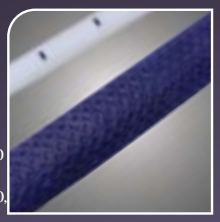


** La force appliquée correspond à un poids fixe lâché de différentes hauteurs (cm).*

CARACTÉRISTIQUES DES WISHBONES

Bras X3 en aluminum T6
Bras X6 en aluminum 5K

Plus haut niveau de traitement à chaud, créant des bras plus rigides et plus solides.
Amélioration de la résistance à la corrosion dans l'eau salée.
Gainage diamètre 28 mm sur tous les wishbones 140 & 160 – contrôle et confort maximum.
Gainage diamètre 30 mm sur tous les wishbones 180, 200, 225 & 260 – rigidité et performance optimum.



Nouveau levier

Réduction de la surface.
Poids léger.

Bouton de position latérale de l'articulation VT

Situe latéralement l'articulation VT sur la tête du wishbone et empêche tout mouvement latéral, tout en permettant l'articulation.

VT- Joint:

Disponible sur tous les wishbones NeilPryde, le VT-Joint apporte au mât une plus grande rigidité, et une transmission plus efficace de la puissance de la voile tout en protégeant le mât.

Système de réglage à Levier Twin Pin

Sur tous les wishbones (sauf les X9 Race) le Twin pin offre une distribution optimale de la charge et un lien solide entre les bras du wishbone et la poignée arrière.

Bouchon d'extension AR en Nylon

Réduit la friction au niveau des bras de wishbone et assure un meilleur réglage.

Adaptateur de mât

Les wishbones de 140 &160 sont livrés avec un adaptateur de mât RDM.

Graduation pour lignes de harnais

Pour un réglage facile des lignes de harnais.

Gouttière - VT-Joint

L'intérieur de la gouttière du VT-Joint a été soigneusement moulé pour créer une forme en V là où précédemment il ne présentait qu'un demi-cercle standard.

La forme en V s'adapte au diamètre de mât standard sans avoir recours à un adaptateur. Les mâts légèrement plus fins « s'enfonce » d'avantage dans le V, alors que les plus larges se positionnent automatiquement.

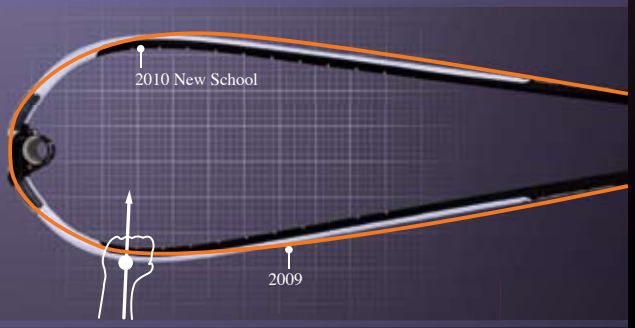
X3 - Gouttière en fibre de verre injectée et moulée.
X6 - Gouttière en fibre de verre injectée et moulée.
X9 - Gouttière en carbone composite.

T-Joint VT-Joint

Profil 'New School' de la tête

Pour la première fois les nouveaux wishbones X3 et X6 sont aussi disponibles avec le profil de tête 'new school' dans les deux tailles 140 et 160.
La forme plutôt anti-conformiste assure une navigation confortable avec moins de fatigue car d'une manière générale la position du corps est plus naturelle.

Maintenant vos poignets sont alignés avec vos avant-bras où que soit la position des mains sur le wishbone, elles ne sont plus en hyper-extension, forcées ou vrillées. Le nouveau profil de wishbone vous donne naturellement plus de contrôle et de confiance.



Parties arrière X9 personnalisées

Parties arrière personnalisées pour les wishbones Slalom et Racing.
Tubes creux section carrée.
Profil carré.
Rigidité en torsion augmentée.
Rapport poids–performance optimisé.

Wave

Slalom

Racing

X3 Wishbone Aluminum

Pour ceux qui recherche un wishbone en aluminium rigide et performant.

Poignée avant aluminium 'Pressure Flow Forged'
Extension arrière monobloc aluminium
Bras aluminium série T6
Profil S-Shape
Poignée avant à gouttière large - moulée par injection et renforcée.
Profil 'New School' disponible sur les 140 & 160.

Wish./ longueur	Extention/ cm	Diamètre bas / mm	Réglage	Adaptateur RDM	Code
X3 140-190	50	28	Levier Twin pin	√	RBX3140E2
X3 160-210	50	28	Levier Twin pin	√	RBX3160E2
X3 180-230	50	30	Levier Twin pin	-	RBX3180E2
X3 200-250	50	30	Levier Twin pin	-	RBX3200E2
X3 225-275	50	30	Levier Twin pin	-	RBX3225E2
New School					
X3 140-190	50	28	Levier Twin pin	√	RBX314WE2
X3 160-210	50	28	Levier Twin pin	√	RBX316WE2

X6 Wishbone Hybride Aluminium/Carbone

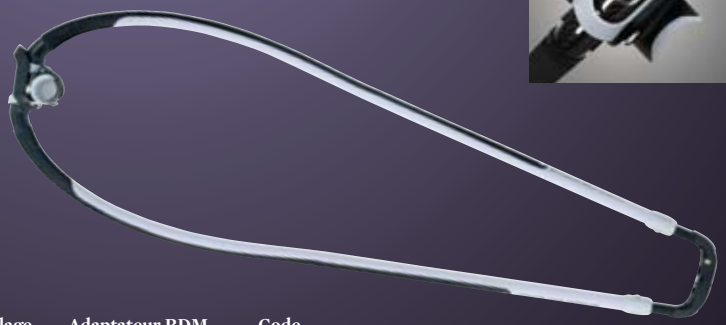
Pour ceux qui recherche un wishbone hybride performant.

Poignée avant aluminium 'Pressure Flow Forged'.
Extension arrière monobloc carbone.
Bras aluminium série 5K
Profil S-Shape.
Poignée avant à gouttière large - moulée par injection et renforcée carbone.
Profil 'New School' disponible sur les 140 & 160 (X6C).

Wish./ longueur	Extention/ cm	Diamètre bas / mm	Réglage	Adaptateur RDM	Code
X6 140-190	50	28	Levier Twin pin	√	RBX6140E2
X6 160-220	60	28	Levier Twin pin	√	RBX6160E2
X6 180-230	50	30	Levier Twin pin	-	RBX6180E2
X6 200-250	50	30	Levier Twin pin	-	RBX6200E2
X6 225-275	50	30	Levier Twin pin	-	RBX6225E2
New School					
X6 140-190	50	28	Levier Twin pin	√	RBX614WE2
X6 160-220	60	28	Levier Twin pin	√	RBX616WE2

X9 Wishbone Carbone

Pour ceux qui exigent le meilleur.



Bras monobloc en carbone.
Extension arrière monobloc en carbone.
Profil S-Shape.
Poignée avant à gouttière large - en composite carbone.
*Les wishbones X9 de 225 & 260 sont équipés en série du palan d'écoute.

Wish./ longueur	Extention/ cm	Diamètre bas / mm	Réglage	Adaptateur RDM	Code
X9 140-190	50	28	Levier Twin pin	√	RBX9140E2
X9 160-220	60	28	Levier Twin pin	√	RBX9160E2
X9 180-230	50	30	Bague Twin-Pin	-	RBX9180E2
X9 200-260	60	30	Bague Twin-Pin	-	RBX9200E2
X9 225-285	60	30	Bague Twin-Pin	-	RBX9225E2
X9 260-320	60	30	Bague Twin-Pin	-	RBX9260E2

RALLONGES

PRÊTES À TIRER

Dissimulées, efficaces et performantes, les rallonges Matrix sont fonctionnelles – le temps et les efforts pour gréer sont considérablement réduits. Vos sessions sur l'eau n'en seront que plus intenses.

Elles sont fabriquées pour résister aux conditions extrêmes les plus éprouvantes avec des moulages en aluminium ultra-précis et durables. L'accastillage inoxydable, les bouts de première qualité, et notre système exclusif 'clamshell' simplifie le réglage.

Les rallonges Matrix de diamètres standard sont disponibles en trois versions : X6 MXT & UXT et X3 UXT.

La rallonge MXT RDM (Reduced Diameter) est conçue spécifiquement pour les mâts de diamètre réduit RDM.

Deux systèmes de plaquettes Matrix Power U-Base et Power M-Base apportent une parfaite jonction entre votre gréement et votre flotteur. Si vous ne disposez pas encore de la Power M-Base, nous vous proposons un adaptateur MXT-UXT.

Matrix: un système de rallonges qui vous correspond.

CARACTÉRISTIQUES DES RALLONGES X3 UXT

Poulies inoxydables
Moins de frottement et meilleure longévité.

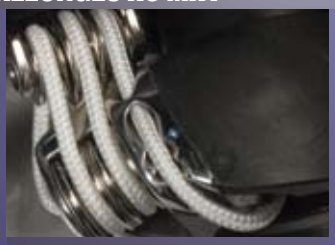
Broche anti-usure
Une broche en acier empêche le frottement contre le plastique.

Système UXT
Bouton du système à embout universel

Bout Marlow
Bout Marlow pré-étiré de qualité supérieure.

CARACTÉRISTIQUES DES RALLONGES X6 MXT

Poulie intégrée très solide
Modèle asymétrique unique pour un alignement de bout sans frottement et un blocage au point d'étarquage facile.



Taquet
Taquet intégré dans la structure inox pour un profil parfait et une force d'étarquage maximale.

Large Bouton
Ce grand bouton assure votre sécurité, des connections solides et une grande facilité d'opération.

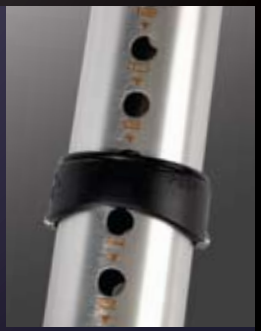
Bour Formula
Tests de résistance réalisés avec du bout spectra pour une meilleure performance, moins de frottements et une plus grande longévité.

ADAPTEUR MXT - UXT

- Permet à la rallonge MXT de recevoir un pied de mât UXT.
- Une version X6 avec un adaptateur fixe est aussi disponible.

MXT - SYSTÈME DE RÉGLAGE CAM

- Utilisation simple et facile dans toutes les conditions.
- Fabrication en acier inox très solide – conçue pour supporter des charges élevées.
- Le maniement de la bague est totalement insensible au sable.
- L'absence de rainures augmente la solidité du tube.



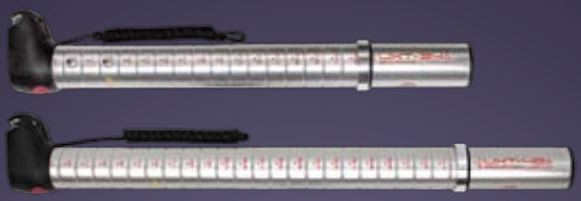
RALLONGES

RALLONGES	CODE

X3

Pour les mâts de diamètre standart X3, X6 et X9.

UXT ALUMINUM



X3 UXT 34	REUX334
X3 UXT 48	REUX348

X6

Pour les mâts de diamètre standart X3, X6 et X9.

MXT ALUMINUM

X6 MXT 34	REMX634
X6 MXT 48	REMX648

UXT ALUMINUM

X6 UXT 34	REMUX634
X6 UXT 48	REMUX648

UXT ADAPTER

MXT-UXT Adapter	REMUXT2

Adapteur MXT/UXT.

RDM-MXT

Pour les mâts de diamètre réduit X3, X6 et X9.

RDM-MXT NEILPRYDE ALUMINUM

RDM-MXT 34	REMXC34

X-TENDER

X-TENDER NEILPRYDE CARBON

X-TENDER	REXTDR

Léger mais robuste pour rallonger le mât tout en maintenant une courbe optimale.

BASES

- Base Fin box avec tendon uréthane
- Assemblage rapide et facile par universel-pin ou bouton MXT.
- Plaquette plus basse
- Base plus large pour une meilleure répartition des forces
- Rondelle en grip pour absorber les chocs et protèger le pont.

Power U-Base

Power M-Base

Power U-Base	RPUB
Power M-Base	RPM

KIT DE PALAN D'ÉCOUTE UNIVERSEL

- Kit de palan d'écoute permettant d'augmenter la plage de réglage de vos voiles.
- Indispensable pour voiles de grandes surface de course ou freerace.
- Conçu pour être utilisé avec les wishbones X3, X6 ou X9.

Kit de palan d'écoute	RAOKUNI

Manuel d'installation inclus dans le pack.

HARNAIS

Finition cuir PU

Ceinture ajustable

CHOISIR LE BON HARNAIS:

HARNAIS WAIST

Ceux qui pratiquent les Vagues ou le Freestyle adoptent la plupart du temps un harnais ceinture, car il offre une grande liberté de mouvement. La forme du corps est très importante lorsque l'on choisit un harnais, et il est conseillé de prêter une attention particulière au confort au niveau des hanches.

Le harnais 3D Waist X-Over moulé soutient beaucoup mieux les lombaires, alors que le harnais Pro Waist légèrement moins haut, est particulièrement adapté à ceux qui ont un corps plus fin et qui préfèrent un maximum de liberté dans les vagues et le freestyle.

HARNAIS SEAT

C'est le harnais préféré des adeptes du freeride, du slalom et de la vitesse car il permet de dompter la force du gréement dans les conditions surtoilées. La position basse du crochet vous permet une position assise, pour une meilleure transmission de la force du gréement.
Lorsque vous choisissez un harnais, le niveau de confort est le plus important.

Le harnais culotte X-Over permet d'ajuster la hauteur du crochet. Ceci s'ajoute au maintien accru du dos, et vous offre de nombreuses possibilités de régler le crochet plus ou moins haut. Ceux qui naviguent dans les vents forts peuvent monter le crochet, tout comme ceux qui apprennent à s'en servir. Plus l'expérience du rider et la surface de la voile augmentent, plus le crochet peut être abaissé pour un maximum de performances.

HARNAIS 3D WAIST

POIDS RÉDUIT ET AMÉLIORATION DU CONFORT
FORME 3D EN 3 ÉPAISSEURS

La technologie unique utilisée sur les harnais-ceinture 3D permet d'avoir 3 couches moulées conjointement afin d'obtenir une couche unique (panneau polyéthylène et une couche supérieure de maintien). Ceci réduit à la fois le poids dû à l'absorption d'eau permettant au harnais d'être plus compact, de garder une meilleure forme pour plus grand confort.

Sur le harnais-ceinture, la zone principale de maintien se situe au niveau des lombaires grâce à un coussin moulé 3D situé sur la face extérieure.

Le support dynamique est apporté par:

• La forme du harnais qui suit parfaitement la courbe du dos.

• Le coussin de maintien des vertèbres moulé dans la région lombaire.

HARNAIS SEAT

SUPPORT DYNAMIQUE MAXIMAL
FORME EN 3 ÉPAISSEURS

Pour suivre parfaitement la forme des hanches et du siège, les harnais-culottes NeilPryde sont dotés d'une construction en deux épaisseurs au niveau du dos du harnais et en trois épaisseurs sur les côtés. Cette fabrication spécifique constituée de plusieurs épaisseurs permet d'envelopper entièrement la zone des hanches ou du siège. Des coutures entre les panneaux situées sur l'avant et l'arrière du harnais améliorent considérablement sa forme.
Le support dynamique est fourni par la forme du harnais qui épouse parfaitement le corps.

• La fabrication en mousse EVA préformée constituée de deux épaisseurs autour de la zone du siège vous offre un contact optimal avec le dos, et vous apporte un maximum de maintien et de confort. Des fermetures intérieures supplémentaires sur les hanches améliorent la forme du harnais qui s'adapte mieux à votre corps.

• Une fabrication en trois épaisseurs sur le côté comprenant une plaque de polyéthylène permet de diffuser la force qui s'exerce sur les points du harnais.

• Des couches extérieures de tissu améliorent la résistance.

Harnais 3D Waist Pro

Standard GNPA1102 **AutoRelease** GNPA1112

- Idéal pour la vague et le freestyle.
- Coupe 3D en 3 épaisseurs pour un maintien dynamique maximal.
- Intérieur en Mesh et Néoprène pour le confort.
- La mousse en EVA souple permet au harnais de rester en place en navigation.
- Extérieur moulé en polyuréthane n'absorbe pas l'eau, légèreté et longévité.
- Hauteur modérée pour une grande liberté de mouvements.
- Système de ceinture 360° Powerstrap pour limiter la flexion et renforcer le support.

Tailles US: XXS XS S M L XL XXL
Tailles Euro: 44 46 48 50 52 54 56

Couleur C1 : Argent/Noir
Couleur C2 : Argent/Blanc

Harnais Confort Waist

Standard GNPA1103 **AutoRelease** GNPA1113

- Idéal pour la vague, le freestyle ou le freeride.
- Confort et maintien grâce à la forme du harnais renforcé d'une couche de polyéthylène intérieure.
- La mousse en EVA souple permet au harnais de rester en place en navigation.
- Rebords en néoprène rembourrés de mousse pour un confort optimal.
- Hauteur modérée pour une grande liberté de mouvements sans sacrifier le maintien.
- Système de ceinture 360° Powerstrap pour limiter la flexion et renforcer le support.

Tailles US: XXS XS S M L XL XXL
Tailles Euro: 44 46 48 50 52 54 56

Couleur : Noir/Argent

Harnais ONE Waist

Standard GNPA1105

- Un harnais ceinture dessiné pour les Kids.
- Idéal pour la vague, le freestyle ou le freeride.
- Confort et maintien grâce à la forme du harnais renforcé d'une couche de polyéthylène intérieure.
- La mousse en EVA souple permet au harnais de rester en place en navigation.
- Rebords en néoprène rembourrés de mousse pour un confort optimal.
- Système de ceinture 360° Powerstrap pour limiter la flexion et renforcer le support.
- S'adapte parfaitement aux garçons comme aux filles.
- Inclus: crochets avec sangles d'attache interchangeables.
- Crochet standard Curve 20cm.

Tailles: S (6-8 ans) 18-21 kg
M (9-11 ans) 21-26 kg
L (12-14 ans) 26-35 kg

Couleur : Vert/Violet

Harnais 3D Waist Lady

Standard GNPAW1102 **AutoRelease** GNPAW1112

- Un harnais ceinture spécifiquement dessiné pour les rideuses.
- Idéal pour la vague, le freestyle ou le freeride.
- Coupe 3D en 3 épaisseurs pour un maintien dynamique maximal.
- Extérieur moulé en polyuréthane n'absorbe pas l'eau, ce qui leur confère légèreté et longévité.
- Rebords en néoprène rembourrés de mousse pour un confort optimal.
- La mousse en EVA souple permet au harnais de rester en place en navigation.
- Hauteur modérée pour une grande liberté de mouvements sans sacrifier le maintien.
- Système de ceinture 360° Powerstrap pour limiter la flexion et renforcer le support.

Tailles US: S M L
Tailles Euro: 36-38 38-40 40-42

Couleur C1 : Argent/Bleu
Couleur C2 : Argent/Or

Harnais Confort Lady

Standard GNPAW1103 **AutoRelease** GNPAW1113

- Un harnais ceinture dessiné pour les rideuses.
- Idéal pour la vague, le freestyle ou le freeride.
- Confort et maintien grâce à la forme du harnais renforcé d'une couche de polyéthylène intérieure.
- La mousse en EVA souple permet au harnais de rester en place en navigation.
- Rebords en néoprène rembourrés de mousse pour un confort optimal.
- Hauteur modérée pour une grande liberté de mouvements sans sacrifier le maintien.
- Système de ceinture 360° Powerstrap pour limiter la flexion et renforcer le support.

Tailles US: S M L
Tailles Euro: 36-38 38-40 40-42

Couleur C1 : Blanc/Violet
Couleur C1 : Blanc/Bleu

Harnais Race Seat

Standard GNPA1106 **AutoRelease** GNPA1116

- Idéal pour la course.
- Position basse du crochet pour un maximum de contrôle du gréement.
- Harnais culotte offrant une liberté de mouvement maximale.
- La forme du harnais épouse le corps pour un maintien et un confort maximal. Intérieur en mousse EVA au niveau des lombaires, et mousse prémoulée au niveau des hanches.
- Bords protégés en néoprène pour un confort maximal.
- Sangles sous-cutales avec fermeture à clip protégées par du néoprène.

Tailles US: XXS XS S M L XL XXL
Tailles Euro: 44 46 48 50 52 54 56

Couleur : Noir

Harnais Seat X-Over

AutoRelease GNPB1113

- Idéal pour le freeride et pour ceux qui recherchent un maintien lombaire maximal.
- Hauteur réglable du crochet.
- Support lombaire réglable pour un maintien renforcé.
- La forme du harnais épouse le corps pour un maintien et un confort maximal. Intérieur en mousse EVA au niveau des lombaires, et mousse prémoulée au niveau des hanches.
- Bords protégés en néoprène pour un confort maximal.
- Sangles sous-cutales avec fermeture à clip protégées par du néoprène.

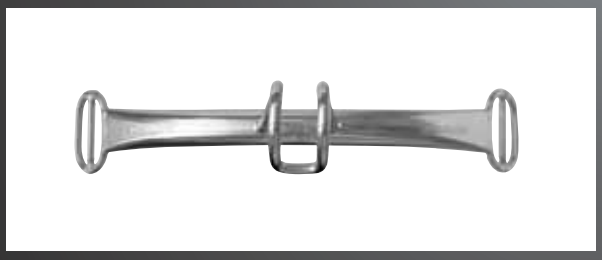
Tailles US: XXS XS S M L XL XXL
Tailles Euro: 44 46 48 50 52 54 56

Couleur : Noir

CROCHETS DE HARNAIS

Courbe Standard

GNPC1002



Pour harnais Waist.
Tailles: XS-20cm S-25cm M-30cm L-35cm

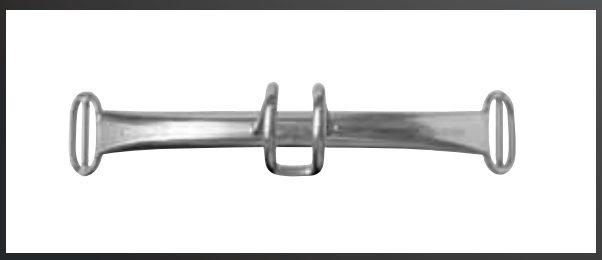
Courbe AutoRelease

GNPC2004

Pour harnais Waist.
Tailles: S-25cm M-30cm L-35cm

Standard Droit

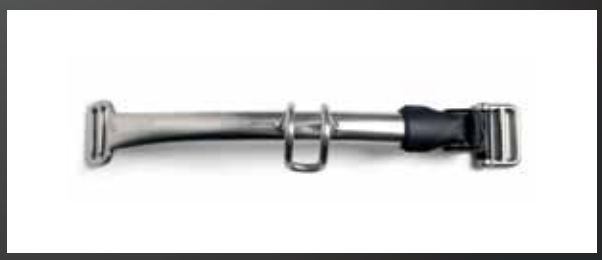
GNPC1004



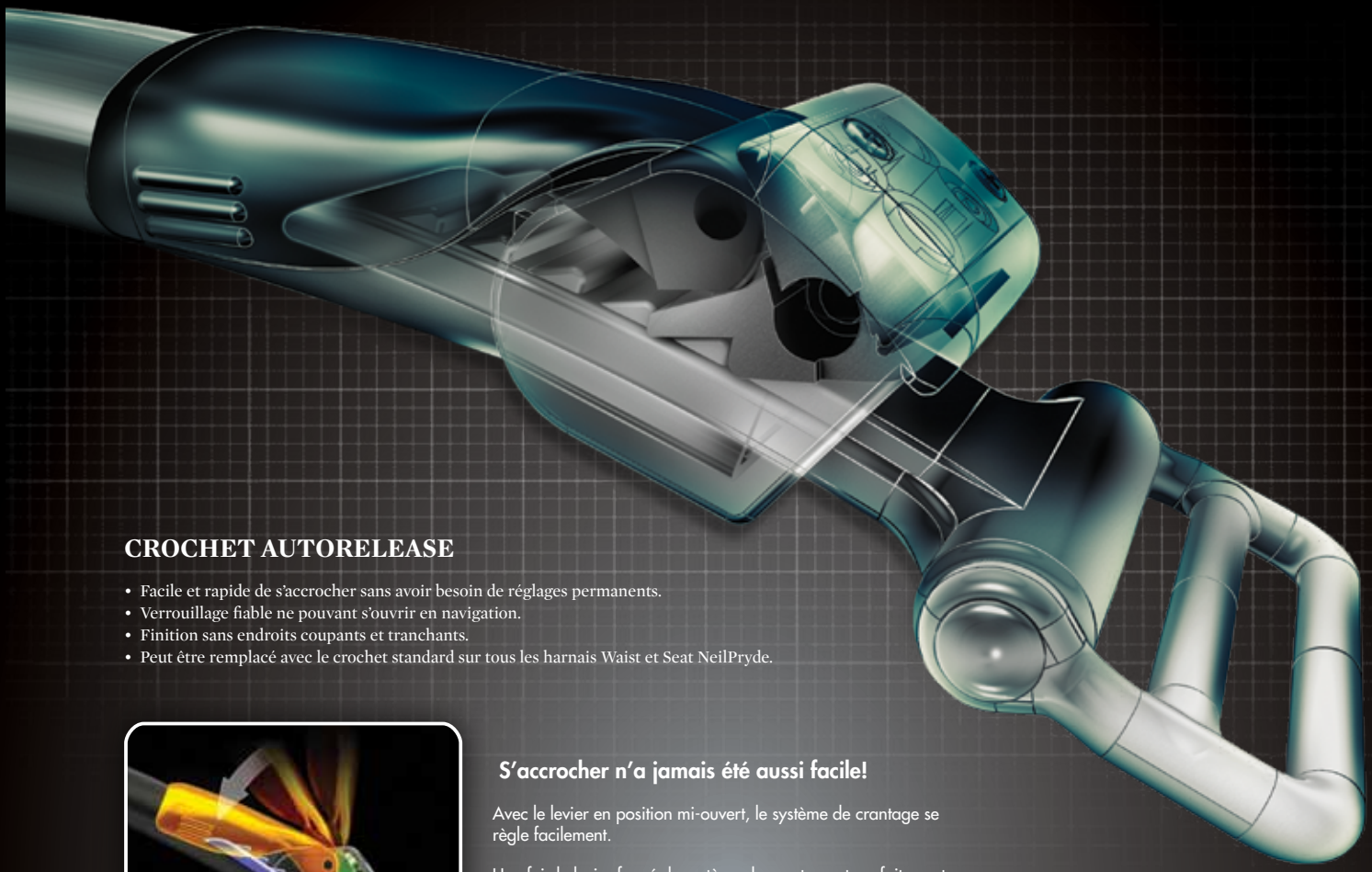
Tailles: S-25cm M-30cm L-35cm
Pour harnais Seat.

AutoRelease Droit

GNPC2005



Tailles: S-25cm M-30cm L-35cm
Pour harnais Seat.



CROCHET AUTORELEASE

- Facile et rapide de s'accrocher sans avoir besoin de réglages permanents.
- Verrouillage fiable ne pouvant s'ouvrir en navigation.
- Finition sans endroits coupants et tranchants.
- Peut être remplacé avec le crochet standard sur tous les harnais Waist et Seat NeilPryde.

S'accrocher n'a jamais été aussi facile!

Avec le levier en position mi-ouvert, le système de crantage se règle facilement.

Une fois le levier fermé, le système de crantage et parfaitement verrouillé pendant la navigation.

Une fois le levier ouvert, le crochet se libère du système de crantage vous permettant de vous libérer du harnais sans toucher aux sangles de réglages.

TAILLES DES HARNAIS

MODÈLE	TAILLE US / EURO	CEINTURE CM	CEINTURE INCHES	CROCHET FOURNI CM C = COURBE / S = DROIT
HARNAIS 3D WAIST PRO, HARNAIS CONFORT WAIST	XXS / 44	68-73	26-28	20 Std C / 25 Auto C
	XS / 46	71-78	28-30	25 C
	S / 48	76-83	30-32	25 C
	M / 50	81-88	32-34	30 C
	L / 52	86-93	34-36	30 C
	XL / 54	91-98	36-38	35 C
	XXL / 56	96-103	38-40	35 C
HARNAIS ONE WAIST	S 6-8 years	52-56	20-22	20 Std C
	M 9-11years	56-61	22-24	20 C
	L 12-14 years	57-64	22.5-25	20 C
HARNAIS 3D WAIST LADY & CONFORT WAIST LADY	S / 36-38	63-70	25-27	20 Std C / 25 Auto C
	M / 38-40	70-76	27-29	25 C
	L / 40-42	76-82	29-32	25 C
HARNAIS RACE SEAT & SEAT X-OVER	XXS / 44	68-73	26-28	25 Std S / 25 Auto S
	XS / 46	71-78	28-30	25 Auto S
	S / 48	76-83	30-32	25 S
	M / 50	81-88	32-34	30 S
	L / 52	86-93	34-36	30 S
	XL / 54	91-98	36-38	35 S
	XXL / 56	96-103	38-40	35 S

Ce tableau de taille est donné à titre indicatif . Les mesures des harnais ceinture sont prises au niveau du nombril. Nous vous recommandons toujours d'essayer avant d'acheter.

LIGNES DE HARNAIS & FOOTSTRAPS

Lignes de Harnais Fixe

GNPD9001

- Bout pré-étiré recouvert d'une gaine transparente.

Couleur: Noir/Gris
Longueur: 18 20 22 24 26 28 30 32

Lignes de Harnais Travel Fixe

GNPD9002

- Bout pré-étiré recouvert d'une gaine transparente.
- Lignes détachables sans démonter l'arrière du wishbone.
- Anneau en acier inoxydable (Quick Release) des deux côtés de la ligne pour l'attacher et la détacher facilement. Il suffit simplement de passer la sangle dans l'anneau !

Couleur: Noir/Gris
Longueur: 18 20 22 24 26 28 30

Lignes de Harnais Vario

GNPD9003

- Bout pré-étiré recouvert d'une gaine transparente.
- Boucle de réglage protégée de néoprène.
- Nouveau système avec une boucle de chaque côté permettant de régler plus facilement la longueur en navigation.

Couleur: Noir/Gris
Longueur: 20-26 24-30

Lignes de Harnais Travel Vario

GNPD9004

- Bout pré-étiré recouvert d'une gaine transparente.
- Lignes détachables sans démonter l'arrière du wishbone.
- Anneau en acier inoxydable (Quick Release) des deux côtés de la ligne pour l'attacher et la détacher facile ment. Il suffit simplement de passer la sangle dans l'anneau !
- Boucle de réglage protégée de néoprène.
- Nouveau système avec une boucle de chaque côté permettant de régler plus facilement la longueur en navigation.

Couleur: Noir/Gris **Longueur:** 20-26 24-30

Footstrap Pro

GNPE9001

- Footstrap multifonction pour utilisation dans toutes les conditions.
- Fermeture classique à velcro avec gaine néoprène.
- Rembourrage mousse pour le confort.
- Sangle cousue sur plaque de polyéthylène offrant une excellente rigidité.
- Insert en plastique cranté anti-rotation.
- Système à inserts multiples avec protection en Néoprène.
- Vendu par paire.

Footstrap Vario

GNPE9002

- Footstrap multifonction pour utilisation dans toutes les conditions.
- Très facile à régler de l'extérieur, inutile d'ouvrir le rabat en néoprène.
- Rembourrage mousse pour le confort.
- Sangle cousue sur plaque de polyéthylène offrant une excellente rigidité.
- Insert en plastique cranté antirotation.
- Système à inserts multiples avec protection en Néoprène.
- Idéal pour les vagues, crossover et le freeride.
- Vendu par paire.

Footstrap Race

GNPE9007

- Footstrap léger et rigide pour la course.
- Construction minimale pour la rigidité.
- Système à inserts multiples : Le réglage se fait uniquement en fonction des inserts choisis.
- Vendu par paire.

Lignes de Harnais Race Vario

GNPD9005

- Bout pré-étiré recouvert d'une gaine transparente.
- Longueur réglable en navigation.
- Nouveau système à deux boucles permettant de régler plus facilement la longueur en navigation.

Couleur: Noir/Gris
Longueur: 22-28 28-34

ACCESSOIRES

Tire Veille

GNPF1001

- Extrêmement léger.
- Ne vrille pas.

Protection Barre de Toit

GNPF1006
GNPF9006

- Fermeture Velcro pour barres de toit.
- Bande de sécurité.
- Vendues par paire.

GNPF1006 - 44cm
GNPF9006 - 82cm

Tire Veille Deluxe

GNPF1002

- Facile à saisir grâce aux sections en mousse de plus gros diamètre.
- Ne vrille pas

Protection Barre Deluxe

GNPF9007

- Bande antidérapante sur le dessus
- Fermeture zippée.
- Convient aux barres de toit de différentes formes, particulièrement adapté aux barres ovales de gros diamètre.
- Vendues par paire.

Protection de Wishbone

GNPF2003

- Protège des chocs contre la planche.
- Nouvelle forme ergonomique.
- Finition 3D préformée.

Sangles Heavy Duty

GNPF9008

- Boucle en métal très solide pour une sécurité maximale.
- Protection en mousse sous la boucle.
- Vendues par paire.

Protection de Plaquette

GNPF2004

- Se fixe sur la plaquette de pied de mât pour la protection des pieds.
- Nouvelle forme ergonomique.
- Finition 3D préformée.

Sangles Basic

GNPF9009

- Boucle solide en métal.
- Protection en mousse sous la boucle.
- Vendues par paire.

Protection T-Boom

GNPF9005

- Nouvelle protection en T de 28 cm contre les impacts au niveau du nez de la planche lors des catapultes.
- Se fixe sur le mât et sur la poignée de wishbone pour un maximum de protection.

Car Seat Cover

GNPF9001

- Convient à différentes formes de sièges auto.
- Installation facile.
- Ne convient pas aux sièges avec accoudoirs.
- Ne convient pas aux sièges avec Air bags intégrés.
- Vendus par paire.

SACS TECHNIQUES

Dimensions: 75 x 38 x 33 cm
Capacité: 94 Litres
Poids: 4.5 kg

Equipment Bag

GNPF1111

- Peut contenir ailerons, rallonges, plaquettes de mât, tournevis, etc.
- Accès rapide et facile par ouverture large. Plus besoin de fouiller !
- Il comporte deux compartiments pour ailerons et rallonges.
- Doublé Tarpee, tissu étanche pour ranger la combinaison.
- Renforts PVC pour la durabilité.

Dimensions:
Multi 3: 265 x 17.5 x 16 cm Poids: 1.5 kg
Multi 5: 295 x 23.5 x 22 cm Poids: 2.0 kg

Mast Bag Multi

Mast Bag Multi 3 GNPF1112 Mast Bag Multi 5 GNPF1113

- Multi 3 - Peut contenir trois mâts en deux parties de 370 à 490 cm.
- Multi 5 - Peut contenir cinq mâts en deux parties de 370 à 530 cm.
- Bandoulière anti-dérapante.
- Forme triangulaire pour faciliter l'accès.

Dimensions:
Boom Bag 160: 172 x 58 x 16 cm Poids: 2.8 kg
Boom Bag 200: 210 x 58 x 16 cm Poids: 3.0 kg
Boom Bag 260: 270 x 65 x 18 cm Poids: 3.8 kg

Boom Bag

Boom Bag Wave 160 GNPF1115 Boom Bag Standard 200 GNPF1114 Boom Bag Formula 260 GNPF1116

- Boom Bag Wave. 160 – Peut contenir 4 wishbones 160-210*.
- Boom Bag Std. 200 – Peut contenir 3 wishbones 200-250 + 2 plus petits*.
- Boom Bag Formula 260 – Peut contenir 3 wishbones 260-310 + 2 plus petits*.

*Adaptés à la taille des wishbones de la gamme NeilPryde.

- Avant extra large pour loger les poignées avant et renforcé d'une plaque de polyéthylène.
- Chargement par le dessus.
- Sangles de serrage à l'intérieur.
- Poignée de portage et sangles intérieures pour un parfait maintien.

Dimensions:
Standard: 2 00 cm x 35 cm x 25 cm **Poids: 2.5 kg**
Formula: 305 cm x 45 cm x 45 cm **Poids: 3.3 kg**

Quiver Sail Bag

Quiver Sail Bag Standard GNPF1117 Quiver Sail Bag Formula GNPF1118

- Standard - Peut contenir 5 voiles racing ou 7 voiles de vagues.
- Formula - Peut contenir 5 voiles racing.
- Le Standard Bag est modulable d'un côté en longueur et en capacité (plus 95 x 25 x 20cm).
- Bandoulière amovible avec poche de rangement.
- Porte carte pour identification.

Dimensions:
255 cm x 40 cm x 42 cm **Poids: 6.0 kg**

Streamliner Freeride

GNPF1120

- 2 compartiments zippés séparés.
- Compartiment voiles (255 x 40 x 35cm) peut contenir 4-6 voiles avec une longueur maximum de mât de 490cm.
- Compartiment matelassé sur le dessous peut contenir 3 mâts de 490cm maximum avec leurs housses.
- Poignée en caoutchouc.
- S'installe sur barres de toit: Des guides semi-rigides permettent de passer facilement les sangles même lorsqu'il est rempli.
- Porte carte pour identification.

Dimensions:
254 cm x 56 cm **Poids: 9.0 kg**

All in One Bag

GNPF1123

- Grand quiver tout en un avec 3 compartiments zippés:
- Peut contenir 4-5 voiles avec une longueur maximum de mât de 460cm.
- Peut contenir 3 mâts de 460cm maximum avec leurs housses.
- Peut contenir 3 wishbones de 200cm maximum.
- Fond renforcé et roulettes tout terrain.
- Poignée en caoutchouc.
- S'installe sur barre de toit: Des guides semi-rigides permettent de passer facilement les sangles même lorsqu'il est rempli.
- Porte carte pour identification.

HOUSSES DE PLANCHES

Tailles disponibles:
- **235 x 60 cm**
- **240 x 60 cm**
- **240 x 65 cm**
- **240 x 70 cm**
- **245 x 65 cm**
- **245 x 75 cm**
- **250 x 65 cm**
- **250 x 70 cm**
- **250 x 75 cm**
- **255 x 70 cm**
- **260 x 75 cm**
- **260 x 80 cm**

Poids: 2.5 - 3.2 kg

Performer Single

GNPG1101

- Mousse 8 mm pour le corps.
- Zip sur le côté pour accès facile même sur la galerie.
- Ouverture zippée pour l'aileron.
- Double épaisseur au niveau du nez et de l'arrière.
- Poignée et bandoulière détachables pour une transport facile.

Tailles disponibles:
- **235 x 60 cm**
- **240 x 65 cm**
- **245 x 70 cm**
- **250 x 70 cm**
- **250 x 80 cm**
- **255 x 75 cm**

Poids: 4 - 5 kg

Heavy Duty Single

GNPG1103

- Mousse 10 mm pour le corps. 15mm sur l'avant et l'arrière.
- Large zip de 10mm.
- Rails renforcés par un matériau anti-abrasion.
- Sangles de compression au niveau des rails.
- Poignée et bandoulière détachables pour une transport facile.
- Parfait pour le transport aérien.

Double :
- **240 x 60 cm - Wave**
- **250 x 70 cm - Freestyle**
- **260 x 80 cm - Freeride**

Poids: 10 - 14 kg

Peut contenir deux planches ou une planche plus wishbones et/ou voiles.

Triple :
- **250 x 65 cm - Wave**
- **260 x 80 cm - Freeride**

Poids: 12 - 14 kg

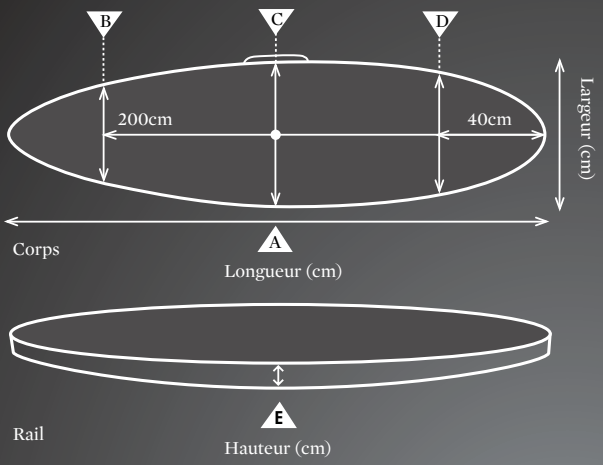
Peut contenir trois planches ou deux planches plus wishbones et/ou voiles.

Heavy Duty Multi

Heavy Duty Double GNPG1104 Heavy Duty Triple GNPG1105

- Mousse 10 mm pour le corps. 15mm sur l'avant et l'arrière.
- Large zip de 10mm.
- Rails renforcés par un matériau anti-abrasion.
- Sangles de compression au niveau des rails.
- 3 poignées pour un transport facile.
- Parfait pour le transport aérien.
- Séparations matelassées entre chaque planche.
- Roulettes tout terrain.

TAILLES DES HOUSSES



Ces schémas vous aideront à choisir votre boardbag dans le tableau ci-dessous.

Prenez les dimensions de votre planche (A-E) comme indiqué sur les dessins pour savoir quelle taille de board bag est la plus appropriée.

A = Longueur (cm)
B = Largeur à 200cm de l'arrière
C = Largeur maximum au milieu (cm)
D= Largeur à 40 cm à l'arrière
E = Hauteur (côté)

Merci de noter que les mesures des Board Bags NeilPryde ci-dessous sont celles des planches évoquées. Les dimensions sont légèrement plus importantes pour accueillir les flotteurs facilement.

MODÈLE	A	B	C	D	E	ADAPTÉES AUX PLANCHES SUIVANTES*			
PERFORM ER SINGLE	235/60	52	69	54	-	Freestyle Wave Pro 10 78, 85.	Polakow Twinser Wave Pro 10 74, 82.	Quad Wave Pro 10 68, 74, 82, 92.	
						Slalom VI Pro 10 56, 59.	Speed Pro 10 45, 49, 54.	Twinser Wave Pro 10 63, 68, 74, 82, 92.	Wave Pro 10 69, 75, 83.
						Young Gun 85 ES 10.	Young Gun Freestyle ES 10.	Young Gun Wave ES 10.	
	240/60	54	71	56	-	Freestyle 89 Pro 10.	Freestyle Wave 93 Pro 10.	Super Sport 58 V91 Pro 10.	Wave 93 Pro 10.
	240/65	59	75	62	-	Freestyle 98 Pro 10.	Freestyle Wave Pro 10 102, 112.	Slalom VI 65 Pro 10.	Super Sport 62 V100 Pro 10.
	240/90	77	97	85	-				Super Lightwind 90 V154.
	250/65	65	77	62	-	Fun Ride 100 ES 10.	Super Sport 65 V109 Pro 10.	X-Cite Ride FWS 10 100, 110	
	250/70	65	81	66	-	Freestyle 107 Pro 10.	Super Sport 69 V118 Pro 10.	X-Cite Ride FWS 10 120, 130.	Young Gun 115 ES 10.
	250/75	64	82	66	-				Super Sport 74 V127.
	255/70	72	84	75	-	Fun Ride ES 10 110, 120, 130.			
	260/75	75	88	71	-	Fun Ride 145 ES 10.	Funster 145 ASA 10.	Slalom VI 76 Pro 10.	Super Sport 74 V127 Pro 10.
						X-Cite Ride 145 FWS 10.			
	260/80	78	91	74	-	Fun Ride 160 ES 10.	Funster 160 ASA 10.	Super Sport 79 V136 Pro 10.	X-Cite Ride 160 FWS 10.
HEAVY DUTY SINGLE	235/60	49	63	47	11	Freestyle 89 Pro 10.	Freestyle Wave Pro 10 78, 85.	Polakow Twinser Wave Pro 10 74, 82.	Quad Wave Pro 10 68, 74, 82, 92.
						Slalom VI Pro 56, 59.	Speed Pro 10 45, 49, 54.	Twinser Wave Pro 10 63, 68, 74, 82, 92.	Wave Pro 10 69, 75, 83.
						Young Gun 85 ES 10.	Young Gun Freestyle ES 10.	Young Gun Wave ES 10.	
	240/65	53	69	52	13	Freestyle 98 Pro 10.	Freestyle Wave Pro 93, 102, 112.	Slalom VI 65 Pro 10.	Wave 93 Pro 10.
	245/70	57	73	54	13	Freestyle 107 Pro 10.	Slalom VI 68 Pro 10.	Super Sport 58 V91 Pro 10.	Super Sport 62 V100 Pro 10.
						Young Gun 115 ES 10.			
	250/70	66	82	62	13	Fun Ride 100 ES 10.	Super Sport 65 V109 Pro 10.	Super Sport 69 V118 pro 10.	X-Cite Ride FWS 10 100, 110, 120, 130.
	250/80	68	83	61	13	Slalom VI 76 Pro 10.	Super Sport 74 V127 Pro 10.		
	255/75	67	77	60	13	Fun Ride ES 10 110, 120, 130.	X-Cite Ride 145 FWS 10.		
HEAVY DUTY DOUBLE	240/63	56	70	57	27	Freestyle 89 Pro 10	Freestyle Wave Pro 10 78, 85, 93, 102.	Polakow Twinser Wave Pro 10 74, 82.	Quad Wave Pro 10 68, 74, 82, 92.
						Slalom VI Pro 10 56, 59.	Speed Pro 10 45, 49, 54.	Super Sport 58 V91 Pro 10.	Super Sport 62 V100 Pro 10.
						Twinser Wave Pro 10 63, 68, 74, 82, 92.	Wave Pro 10 69, 75, 83, 93.	Young Gun 85 ES 10.	Young Gun Freestyle ES 10.
						Young Gun Wave ES 10.			
	250/70	62	74	57	29	Freestyle Pro 10 98, 107.	Freestyle Wave 112 Pro 10.	Fun Ride 100 ES 10.	Slalom VI Pro 10 65, 68.
						Super Sport 65 V109 Pro 10.	Super Sport 69 V118 Pro 10.	X-Cite Ride FWS 10 100, 110, 120, 130.	Young Gun 115 ES 10.
	260/80	75	87	70	32	Fun Ride ES 10 110, 120, 130, 145, 160.	Funster ASA 10 145, 160.	Slalom VI 76 Pro 10.	Super Sport 74 V127 Pro 10.
						Super Sport 79 V136 Pro 10.	X-Cite Ride FWS 10 145, 160.		
HEAVY DUTY TRIPLE	250/65	60	74	53	32	Freestyle Pro 10 89, 98.	Freestyle Wave Pro 10 78, 85, 93, 102, 112.	Fun Ride 100 ES 10.	Polakow Twinser Wave Pro 10 74, 82.
						Quad Wave Pro 10 68, 74, 82, 92.	Slalom VI Pro 10 56, 59, 65.	Speed Pro 10 45, 49, 54.	Super Sport 58 V91 Pro 10.
						Super Sport 62 V100 Pro 10.	Super Sport 65 V109 Pro 10.	Twinser Wave Pro 10 63, 68, 74, 82, 92.	Wave Pro 10 69, 75, 83, 93.
						X-Cite Ride FWS 10 100, 110.	Young Gun 85 ES 10.	Young Gun Freestyle ES 10.	Young Gun Wave ES 10.
	260/80	77	86	65	32	Freestyle 107 Pro 10.	Fun Ride ES 10 110, 120, 130, 145, 160.	Funster ASA 10 145, 160.	Slalom VI Pro 10 68, 76.
						Super Sport 69 V118 Pro 10.	Super Sport 74 V127 Pro 10.	Super Sport 79 V136 Pro 10.	X-CIte Ride FWS 10 120, 130, 145, 160.
						Young Gun 115 ES 10			

* Ce tableau est donné à titre indicatif seulement, cette liste garantie la parfaite compatibilité avec les planches JP 2010. Nous vous recommandons d'essayer votre housse avec votre planche lors de l'achat.